

日系获胜 小型全时四驱SUV对比评测

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/04/30 12:15

现在,很少能有一款SUV吸引到大多数美国人的注意力,相信大家对于那些比较远古的车辆还有一些印象。这些产品都仅仅在越野,户外使用的表现上相对优秀,例如Tahoe, Expedition和 Durango,相对这些车型,X5,FX45,CX-7和 RAV4都先进太多了。

我们在这里列举几款车型来对比:全新的2006丰田 RAV4,2007现代索纳塔 Fe和2007马自达 CX-7。或许这三款车不能被称作是"迷你SUV",不过它们都是以相应的中型轿车丰田佳美,现代索纳塔和马自达 6为原型改进的,或许称之为中型越野车比较好。

产品设计人员以及市场分析者希望能够获得更加细致的市场分类,名称以及特征来定位先进所谓的"crossovers",其实你可以随心所欲的称呼这种车型——休闲车,城市用车,运动型车——因为这些车辆都基于一个概念而存在的。那就是买这种车的人一般都是一周5天的时间呆在市内,但是偶尔会在周末的时候需要前往郊外一游,必须考虑到自己的车子有一定的越野性能和全轮驱动能力。

在这个市场之中,车型的主要优势表现在运动性,豪华感,风格,容量以及诸如此类的地方。我么今天要对比的RAV4 Sport AWD,现代索纳塔 Fe 限定版 AWD 和the马自达 CX-7 GT AWD都有全气候全轮驱动系统,强力的引擎,丰富的装备以及3万美元左右适中的价格。

测试过程

我们整整使用了这三款车将近两周:在工作室和家之间往返;偶尔逛逛高速公路,周末的时候满载货物去郊外等等。最后,我们为了测试车子的越野能力,特别在海拔6000英尺的山上选择了一条18.5-英里的单程(37英里的来回)的路来行车,这段路从卵石到山地,各种恶劣的路况都有。

越野车先驱丰田

丰田是第一个尝试改进车型成为有越野能力的RAV4的商家,第一款RAV4出现是在十年前。过了这么多年,RAV4获得了不错的口碑以及销售上的成功,同时逐渐在尺寸以及容量上提升。2006的最新款使用的是成熟而又强大的3.5升V6引擎。

我们的测试对象正是有着这款引擎的"运动型"RAV4,包括一系列的装备如自动可调节的全轮驱动。

现代

参与这次评测的现代代表是全新设计的2007 索纳塔 Fe。这款车同样包括一些创新的组件以及3.3 升的V6引擎。作为现代的一贯作风,这款限定型全轮驱动版本将会有许多的装备以及完备的售后保障。就好像RAV4强调运动性那样,索纳塔 Fe 有着非常强劲的运动表现和豪华的内饰。

马自达

马自达曾经宣布将不会有2007款的Tribute,这一型号的改进将会空缺一年,直到'08 model Tribute的出现,不过说实在的我想大多数人都不会太在意。因为更加昂贵以及有趣的CX-7 将会给我们带来惊喜。

马自达并没有选择魅力十足的V6发动机填补自己心脏部分的空缺,而是采用了涡轮增压的2.3升4-气缸引擎和全轮驱动系统,这些都曾经用在马自达speed 6轿车上。你可能会觉得CX-7有点不伦不类,但是这也折射出现代人的审美观——不论你是否意识到。