

广大车迷们企盼已久的的EVO十代终于官方发布了。而作为车展上的首次亮相将会是在今年九月的法兰克福车展上。三菱方面日前正式宣布美国市场上的Lancer将会更名为“Galant Fortis”而进入日本国内市场进行销售。同时三菱的拉力赛版高性的4驱三厢版将使用“Lancer Evolution X(*)”的名字。新款Galant Fortis(**)的开发理念是“有着世界级的安全同时环保，舒适且高性能的新一代全球车。”与前代一些显著的区别包括：基于一个更运动的平台带来更高的性价比；新的2升铝质气缸活塞带来澎湃动力学同时降低了油耗；外部给人以硬朗运动的姿态；更大更宽敞的乘员舱。

全新Lancer Evolution X的开发理念是要提供一款“能让各个级别的驾驶者都能容易且安全地驾驭并从中体会到极速快感的新一代高性能4驱三厢车。”新车有着三菱的S-AWC(***)牵引控制系统，这套系统对于驾驶扭矩和制动控制的功能整合于车子的四驱系统中，在确保车子行驶稳健的基础上通过及时准确的响应让车子随心所欲地做动作。

体现在这款车子上的三菱汽车其它方面的新技术还有一个新的更轻但更强的2升涡轮增压MIVEC(****)发动机，有着铝质的气缸活塞，配备6速自动手动一体化变速器。性能当然更强，同时更省油。车子在驾驶性能方面所做的努力和设计让车子的定位更明晰，外观更运动，内饰里面的设计也是一切以运动为导向的。