

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/04/30 11:44

春暖花开,人心躁动,路上的车子见多,林林总总的车祸也见多,轻则刮皮损毛,重则玉石俱焚。尽 管有电子警察,尽管有严刑峻法,全国交通事故数字下降的并不多,屡见诸于媒体和身边传来的车损 人亡的噩耗,足以让我这个经常开车在外的司机警醒。

现在开车上路已不似几年前那般恬静,看着挂着"新手驾驶"的车辆越来越多,不免胆战心惊如履薄冰。为什么?这新手驾驶的司机们好像都是野路子出家,不按章法出牌,或迟钝,或发飚,让你在路上防不胜防。只能远远躲着!

本市(小城)去年新增机动车辆6.3万,毕业新领照司机达到9.1万,且增幅看涨。本市驾校40余家,如果平均每驾校每年就有2000人毕业。实际上并非如此,一些驾校获得大批生源。原因除了教学条件、教师素质好之外,还有一个重要原因就是好毕业。不学习就办驾照、考试中作弊、考官降低评判标准等情况在目前驾校中时有发生。

妻妹在某驾校学了半年时间,也没有考试的机会,原来这个驾校还没取得考试资格,据说是竞争对手从中作梗。这样的驾校并不少见。驾校通过关系获得资格后,考试毕业率很低。而某竞争对手的考试几乎百分百过。驾校运动关系,及至我老婆报考时,考试通过率已经不低了,老婆说及考试的学问,让我忐忑不安。她哪里是自己考过去的,纯粹是教练帮忙误打误撞过去的。让老婆开了一次车子之后,我做了一个决定,绝对不会让老婆开车,除非经过我的再次培训。她现在是标准的马路杀手呀!

缺乏多路况考核,缺乏车德教育是原来的驾考存在的问题。自4月1日起实行的新驾考对此重新作了规定,学小型车考驾照增加了通过实际路面驾驶技能考核。20%的申领者还要随机抽考夜间行驶技巧。

但消息公布后各地出现的"争搭驾考末班车"的热潮不由得让我们担心。对于这项旨在提高学员素质的新驾考制度,学员们为什么如此不感兴趣呢?仅仅是因为或将上涨的学费吗?

如果说不合格的驾校、不健全的驾考制度是造就马路杀手的客观因素,那么学员们对于驾驶技能提高 的漠不关心反映了目前许多新手的心理状态:只要能开上车就行!中间过程并不在乎。从根子里深挖 ,现在的司机还不能把开车当作一种技能来对待,而是当作一种身份。呜呼,国人的劣根性!

上驾校不是学本事是拿驾照本来就是一个很大的误区。这样的学员们抱着侥幸心理以期度过考试,殊不知日后到了路上面临极大的风险。而忽略一些基本课程诸如夜间驾驶等的培训,让一些车手无所适从,久而久之养成了不良的驾驶习惯,不仅侵犯别人合法通行权,还几将自己陷入万劫不复境地,害人害己,祸患无穷。

而新驾考制度的夜间考试率才占20%呀,为什么不是100% ?许多新司机晚上不知道关闭远光会灯,开着氙气大灯刺人家的眼,非可恶能形容,只能用缺德二字来解释了。