

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/04/23 16:35

北京和上海,中国两个最耀眼的国际大都市,北京车展和上海车展,中国两个最具影响力的国际 A 级车展,一北一南,给了热爱汽车的朋友提供着难得的视觉盛宴。

距离去年11月底的北京车展才不过半年,2007年上海国际车展又拉开大幕。这么短的时间内要连续参加中国这两个最大的车展,对各大汽车厂家来说确实有点手忙脚乱。但是,谁又愿意错过这难得的机会呢?2006年北京车展的规模无疑是历届最大的一届,其中概念车发布39款,全球首发车达到10款,而国内首发车型更是达到创记录的92款,相比之下,在上届上海车展上,全球首发车仅有通用雪佛兰Aveo三厢轿车一款,之前的历届上海车展并无任何一款全球首发车亮相。而本届上海车展将迎来真正属于自己的"首发"浪潮,这其中,既有代表面向未来科技实力的概念车,也有即将投入市场的量产车型。

那么,本届上海车展会不会有更多的新鲜内容来吸引我们的眼球呢?它会不会超过北京车展的宏 大规模,会不会比去年的北京车展更热闹。