## 

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/04/16 13:38

夏天来了,贴防爆膜的车多了起来。最早引进防爆太阳膜及整片贴膜技术的技术专家、友福汽车总经 理刘泰源建议,选膜、验收和保养的环节需要特别注意商家陷阱。

陷阱一:偷梁换柱

小店可能会分割粘贴前挡膜,借机使用,对于此项要求,必须严词拒绝。

编辑提示

前挡玻璃的弧度大、面积大,须整张粘贴。此外,前挡贴膜要求透光度更高、隔热性更好、防爆 性更强,须专材专用。

陷阱二:鱼目混珠

有的商家在真膜中混假膜,令人难以提防。伪劣防爆膜的透光率低,外面看不到里面,里面也看不清外面,所谓的"隔热"、"防爆"性能难以恭维。

编辑提示

真正的防爆膜具有良好的单向透光性,不会妨碍视线。建议车主贴膜后坐在车中观察,看车窗各处颜色是否均匀,是否存在沙砾。

陷阱三:铁索横江

"可以给您打9折,但不开发票也没有保修卡。"这是商家给予优惠时普遍提出的苛刻条件。但是 ,也有不法商家将真膜、假膜混着卖,五假一真、十假一真,令人难以提防。没有发票也就没了索赔 的依据。

编辑提示

防爆膜贴好后的两三天内不能升降车窗,以防卷边;五至七天内,不要用水清洗车窗及开启除雾 开关。记住,膜干得越快越好。