

轮胎出现不同磨损程度的主要原因是汽车的驱动类型不同，除此之外，一些故障性的非正常磨损也会导致磨损差异。

目前轿车大多采用前轮驱动方式，由于其前胎在负重、加速、驾驶、转向、制动中承受绝大部分作用力，因此前胎比后胎磨损快，其磨损比可达2：1。因此，在日常维护中，轮胎经常换位有助于保证轮胎的均匀磨损，从而延长轮胎的寿命。一般而言，行驶两万公里后就可以进行轮胎换位，更换后需做四轮定位，使车辆的悬挂系统与驾驶系统均处于标准状态。

更换轮胎时需要注意的是，长期驾驶前轮驱动型车辆的驾驶员习惯于车辆前轮的抓地性比后轮弱，如果新轮胎装在前轮，驾驶者会由于感觉前轮的驱动性提高而对安全性产生错误判断，尤其是在湿地行驶时，失去抓地力的情况会首先发生在无法控制的后轴，因而存在车辆打转的危险，建议将新轮胎或磨损少的轮胎安在后轮，以保证车辆的操控性。

另外，一些不当的使用方法将产生故障性不正常磨损，也会导致轮胎磨损程度的差异。主要有以下几种：

1. 轮胎中央部分早期磨损的主要原因是充气量过大，这样不但影响轮胎的减振性能，还会使轮胎变形量过大，与地面的接触面积减小，正常磨损只能由胎面中央部分承担，形成早期磨损。如果在窄轮胎上选用宽轮胎，也会造成中央部分早期磨损。

2. 轮胎两边磨损过大的主要原因是充气量不足，或长期超负荷行驶。

3. 轮胎的一边磨损量过大的主要原因是前轮定位失准。当前轮的外倾角过大时，轮胎的外边形成早期磨损，外倾角过小或没有时，轮胎的内边形成早期磨损，因此平时停车时要让两个前轮放直。

4. 轮胎胎面出现锯齿状磨损的主要原因是前轮定位调整不当或前悬挂系统位置失常、球头松旷等，使正常滚动的车轮发生滑动或行驶中车轮定位不断变动。

5. 个别轮胎磨损量大，个别车轮的悬挂系统失常、支承件弯曲或个别车轮不平衡都会造成个别轮胎早期磨损。出现这种情况后，应检查磨损严重车轮的定位情况、独立悬挂弹簧和减震器的工作情况，同时应缩短车轮换位周期。

6. 轮胎个别部位出现斑秃形磨损的原因是轮胎平衡性差。当不平衡的车轮高速转动时，个别部位受力大，磨损加快，同时操纵性能变差。若在行驶中发现某一个特定速度方向有轻微抖动时，就应该对车轮进行平衡，以防出现斑秃形磨损。

夏季发生爆胎的几率相对较大，因此车主一定要定期检查轮胎，进行保养。包括选用专用洗车液，用棕毛刷对轮胎进行彻底刷洗、风干，定期上轮胎保护剂。

此外，轮胎的正面耐磨性很高，一般正常用至少7万公里以上没问题，侧面相对薄弱。