

现在YG看得多了，也审美疲劳了。但在外形设计上YG仍有自己的特点；可以说YG设计得最大成功之处是它前脸，从前面看它的外形饱满，线条 劲，给人以强烈的视觉冲击力。从侧面看，它的不足

之处是车顶部的弧线过于平缓，前后档玻璃曲率也小了一些，不及 LY 的车顶线条好看；轮胎为 20565R15，也显得小气了一些。但车前部与车尾部的造型搭配相当成功，前低后高，显得动感十足，一幅虽静犹动的架势。

综上所述，YG 是一款技术与装备相当均衡的车，它没有刻意地提高某一部分。它有一个奔腾有力的心脏，有矫健的四肢(悬挂)，又有相对完备的安全系统。这些东西综合在一起，在同级车中还没有其它车能与之比肩。

这就是本人选择 YG2.4L 的理由。

二、用车

1、动力与操控

YG2.4 起步加速敏捷，在同级车中出类拔萃，在繁忙的地段行驶时你能体会到它的优势。在中高速段依然动力充沛，发动机运转平稳，其表现仍然令人满意。

该车有如此表现，完全依赖于其优秀的发动机和变速器及其动力与传动参数的优化和调校。众所周知，YG2.4 的发动机最大扭矩对应的转速为 4000，变速器在 5 档时发动机转速与时速比为 20 比 1，车辆的设计最高时速为 200km，在时速 200km 时发动机转速为 4000，此时恰恰对应着最大扭矩。由此可见，该车的动力与传动参数搭配得相当合理。

车辆的操控取决于车身的刚性与悬挂性能。在同级车中 YG 车的操控才真正称得上是一流。

YG 在车身结构上采用薄外皮而加重车架用料的设计方案，承载式车身的整体刚性相当出色；再加上出色的悬挂，车子在过减速带时整个车子有一种整体的扎实感觉；在时速达 180 公里时，脚底板丝毫感觉不到底盘有颤抖的现象。

本人在高速上一般时速在 120 至 140 公里，时速也开过 180，偶而时速到过 200。时速在 180 时没有感觉到飘，只是噪声有些大。时速在 200 时，本人只持续了一分多钟，由于紧张而没有顾得上体验飘否。但我可以有保证地讲，在无风且不超车的情况下，时速 180 时，是绝对不会飘的。

在网上不断有人讲，某某车在时速 200 时也很稳，而 YG 车时速在 140 时就飘了，对此本人感到十分费解：车辆的操控性、稳定性取决于车身及悬挂。看一下某车的装备，自重不如 YG2.4，悬挂简直就是 A 级车的装备，它在高速时不飘，YG 反而飘了-----扯得也太离谱了吧。

再者，YG2.4 装备有车辆动态稳定系统 ESP，具一篇专业的测试 ESP 的报告中讲，就是专业的车手，也难以在装备有 ESP 的车辆上玩飘移动作，何况在高速路上的正常行驶？

2、油耗

本人车子的油耗较低。在网上看到网友的高油耗报告，本人对自己车子的油耗产生了嘀咕，这也是好长时间不向大家汇报油耗的原因，担心错了误导网友。直到前一阵子才忽然想到，是否自己车子的里程表“虚”。前几天利用出差的机会，在高速上对车子的里程表进行了检验：看一下高速路上标定的 100 公里反映在车子上是多少。先后试验了三个 100 公里路段，试验发现，高速路上的 100 公里在本人车子上的指示是 101.8 公里，也就是说本人的车子有 1.8% 的误差。经分析误差的原因是 YG 车的轮胎受扁平度的影响，压得要扁一些，直接带来了里程误差。

找到了误差就可以得出本人开车的真实油耗。首先说前几天一次在高速上的油耗。06 款 YG2.4L，在车辆不多的高速路上，无风、两人、载重约 30KG、不用空调、音响，速度在 120，短时 130。行车 413 公里，其中 200 公里用定速巡航。在这种情况下油耗 7.27L。

完全的城区道路本人还未标定过。

3、不足之处

车内异响：车子在行驶到 700 余公里时，车内陆续出现了异常响声。

左 B 柱安全带固定座处在行驶 400 公里时开始轻微地响，持续了 1000 公里后又不响了。

方向盘处轻微地响，类似将砂粒装在矿泉水瓶里晃动的声音，时有时无，现在好长时间又不响了。

后风档下面的面板处响。开始响时恰好赶上保养，4S 店的师傅打开后备箱，把上面的布线摆弄了一番，竟然不响了。

中控台处响。车子行驶约 2000 公里时在中控台处(具体说不清什么地方)发出一种细微的“咪-----、咪-----”的声音，4S 店也查不出原因，4S 要打开中控台，本人不干，就这样持续了一

阵子。后来本人检查发动机机油时，发现机器顶部标志处(如图)原来贴的一块塑料薄片一端开胶，薄片已经翘起。当时心里想，响声是否是风吹该薄片引起呢？将该贴片取下后，竟然以后再也没响过，是否为巧合，有待进一步考证。

门框下边内侧扣板变形，如图所示，虽不影响使用，但也需要厂家在结构上进行改进。

三、结束语

尽管YG有些小毛病，但瑕不掩玉，它仍然是一台优秀的机器。在这15000公里的历程中它从来没有为难过我，它始终忠实地执行着主人的意志。期间它还为我规避过两次险情，关键时刻表现让我放心。

现在我仍然庆幸当初选择了它。