# 

行驶15000公里后看我评雅阁

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/04/16 13:36

#### 一、选车经历

选车是在同价位车中选出一个品质最好的车种。本人认为,车辆的整体品质是由几个关键部分决定的,如果车辆的几个关键部件品质不好,而讲这个车品质好,那完全是空穴来风。

本人同意网上某些DX的说法,认为车辆由最关键的5大部件组成,即:发动机、变速器、车身底盘、悬挂装置、安全配置。这些东西显示了车辆最基本的素质,这几大部件若品质好、科学先进、技术含量高,则车辆的整体品质自然就高。如果这几大部件本身品质就不高,却说车辆的品质好岂不是谬谈?

## 1、发动机

在这个价位的车中,就四缸发动机而言,06款YG2.4L的发动机应该说是最优秀的,这一点地球 人都知道,不需本人多言。

# 2、变速器

YG的变速器在功能上虽不及有些车的手自一体变速器,但该变速器制作精密,故障率极低,也可以称得上是变速器中的精品,众多车主在使用中也证实了这一点。

#### 3、车身

本人曾专门撰文将YG2.4与LY1.8T进行过车身对比,YG在车身方面并无偷工减料之嫌,并且在车架的用料方面还要优于LY。关于YG的断裂事件,本人相信事故权威部门的鉴定结论,因为参加鉴定的人员可以说是国内车界顶尖的专家,他们掌握有事故的第一手资料,并且有进行事故分析的仪器设备。至于有其它人发表的言论,只是推断而已,不足为据。

#### 4、悬挂

悬挂直接决定着车辆行驶的稳定性、舒适性及操控性,其重要性甚至要高于发动机。这里要说明的是,悬挂是YG的最大亮点。YG前悬挂是双横臂独立悬挂,后悬挂是五连杆独立悬挂。该悬挂与宝马5系处于同一档次上,且要比宝马3系整个高了一个档次。在这个价位的车中,只有锐志和NF御翔可与之比肩。悬挂是人们不易看到的,但广本仍不惜工本,将如此优秀的悬挂装在YG车上,在这一点上也充分体现了本田车追求品质的造车理念,也使那些宣扬本田车"偷工减料"的传言不攻自破。

#### 5、安全装备

车辆的安全是靠装备和技术来保证的,离开这些东西讲安全犹如无源之水、无本之木。在这方面常规的东西YG2.4是一应俱全,另外它还有车辆防滑控制系统、发动机牵引力控制系统(TCS),还有一个最大亮点是车辆动态稳定系统ESP。在安全装备方面,目前同类车中也只有M6 2.3旗舰、凯旋、NF 御翔可与之比肩。

### 6、内饰

YG 的内饰不及KMR,但在这个价位的车中也是比较出众的。坐椅相当舒服,人体工学方面设计不错。仪表显示采用高科技的LED,布局合理,令人看起来舒服醒目。喇叭按动力度适中。值得一提的是左搁脚板与油门踏板的相对高度,有些车两踏板高度设计不合理,当一只脚踩上去合适了,而另一只脚却不合适。YG车的油门踏板设计得比左边搁踏板高出约20mm,当你以时速约80公里行驶时,两只脚底板是在一个平面上,两条腿相当协调自然。在这方面也充分显示了广本在人性化设计方面的严谨。7、外观

现在YG看得多了,也审美疲劳了。但在外形设计上YG仍有自己的特点;可以说YG设计得最大成功之处是它前脸,从前面看它的外形饱满,线条 劲,给人以强烈的视觉冲击力。从侧面看,它的不足

之处是车顶部的弧线过于平缓,前后档玻璃曲率也小了一些,不及 LY的车顶线条好看;轮胎为20565R15,也显得小气了一些。但车前部与车尾部的造型搭配相当成功,前低后高,显得动感十足,一幅虽静犹动的架势。

综上所述,YG是一款技术与装备相当均衡的车,它没有刻意地提高某一部分。它有一个奔腾有力的心脏,有矫健的四肢(悬挂),又有相对完备的安全系统。这些东西综合在一起,在同级车中还没有其它车能与之比肩。

这就是本人选择YG2.4L的理由。

## 二、用车

#### 1、动力与操控

YG2.4起步加速敏捷,在同级车中出类拔萃,在繁忙的地段行驶时你能体会到它的优势。在中高速段依然动力充沛,发动机运转平稳,其表现仍然令人满意。

该车有如此表现,完全依赖于其优秀的发动机和变速器及其动力与传动参数的优化和调校。众所周知,YG2.4的发动机最大扭矩对应的转数为4000,变速器在5档时发动机转数与时速比为20比1,车辆的设计最高时速为200km,在时速200km时发动机转数为4000,此时恰恰对应着最大扭矩。由此可见,该车的动力与传动参数搭配得相当合理。

车辆的操控取决于车身的刚性与悬挂性能。在同级车中YG车的操控才真正称得上是一流。

YG在车身结构上采用薄外皮而加重车架用料的设计方案,承载式车身的整体刚性相当出色;再加上出色的悬挂,车子在过减速带时整个车子有一种整体的扎实感觉;在时速达180公里时,脚底板丝毫感觉不到底盘有颤抖的现象。

本人在高速上一般时速在120至140公里,时速也开过180,偶而时速到过200。时速在180时没有感觉到飘,只是噪声有些大。时速在200时,本人只持续了一分多钟,由于紧张而没有顾得上去体验飘否。但我可以有保证地讲,在无风且不超车的情况下,时速180时,是绝对不会飘的。

在网上不断有人讲,某某车在时速200时也很稳,而YG车时速在140时就飘了,对此本人感到十分费解:车辆的操控性、稳定性取决于车身及悬挂。看一下某车的装备,自重不如YG2.4,悬挂简直就是A级车的装备,它在高速时不飘,YG反而飘了-------扯得也太离谱了吧。

再者,YG2.4装备有车辆动态稳定系统ESP,具一篇专业的测试ESP的报告中讲,就是专业的车手,也难以在装备有ESP的车辆上玩飘移动作,何况在高速路上的正常行驶?

#### 2、油耗

本人车子的油耗较低。在网上看到网友的高油耗报告,本人对自己车子的油耗产生了嘀咕,这也是好长时间不向大家汇报油耗的原因,担心错了误导网友。直到前一阵子才忽然想到,是否自己车子的里程表"虚"。前几天利用出差的机会,在高速上对车子的里程表进行的了检验:看一下高速路上标定的100公里反映在车子上是多少。先后试验了三个100公里路段,试验发现,高速路上的100公里在本人车子上的指示是101.8公里,也就是说本人的车子有1.8%的误差。经分析误差的原因是YG车的轮胎受扁平度的影响,压得要扁一些,直接带来了里程误差。

找到了误差就可以得出本人开车的真实油耗。首先说前几天一次在高速上的油耗。06款YG2.4L,在车辆不多的高速路上,无风、两人、载重约30KG、不用空调、音响,速度在120,短时130。行车413公里,其中200公里用定速巡航。在这种情况下油耗7.27L。

完全的城区道路本人还未标定过。

# 3、不足之处

车内异响:车子在行驶到700余公里时,车内陆续出现了异常响声。

左B柱安全带固定座处在行驶400公里时开始轻微地响,持续了1000公里后又不响了。

方向盘处轻微地响,类似将砂粒装在矿泉水瓶里晃动的声音,时有时无,现在好长时间又不响了。

后风档下面的面板处响。开始响时恰好赶上保养,4S店的师傅打开后备箱,把上面的布线摆弄了一番,竟然不响了。

中控台处响。车子行驶约2000公里时在中控台处(具体说不清什么地方)发出一种细微的" 咪-----、咪----"的声音,4S店也查不出原因,4S要打开中控台,本人不干,就这样持续了一 阵子。后来本人检查发动机机油时,发现机器顶部标志处(如图)原来贴的一块塑料薄片一端开胶,薄片已经翘起。当时心里想,响声是否是风吹该薄片引起呢?将该贴片取下后,竟然以后再也没响过,是否为巧合,有待进一步考证。

门框下边内侧扣板变形,如图所示,虽不影响使用,但也需要厂家在结构上进行改进。 三、结束语

尽管YG有些小毛病,但瑕不掩玉,它仍然是一台优秀的机器。在这15000公里的历程中它从来没有为难过我,它始终忠实地执行着主人的意志。期间它还为我规避过两次险情,关键时刻表现让我放心。

现在我仍然庆幸当初选择了它。