

涓 构漢兼姤緇 - 涓 洑鏃 二 逢 鑑 伴 掬 鏃 朵 簏 - 鏃 儿 棉 錦 冬 汉 緇 惧 施 洪 ゆ 侯 驳“你凭什么不正眼打量奔腾”

汽车

浣漏

鎏賤龔浜庸細2007/04/09 18:11

注：方括号内的是我的评价，其他是原文

批：你凭什么不正眼打量“奔腾” 原文来源：青年参考 铜车（这篇文章刊登在你们的页面上，文章很假）

[看到这题目我就觉得的挑衅意味十足！凭什么，我爱凭什么凭什么，丫的你管的着么？但是看到作者不厌其烦的罗嗦了两页，我也就表示一下尊重]

[说实话，这篇文章作者的文章那是相当的松散，而且先抑后扬的写法太过自信，抑了将近一页我才知道他要说什么！下面的几段还算正常：]

一汽轿车奔腾在圈内已经折腾好一阵子了！可能和很多人一样，本人一开始是不屑一顾的，但这场看起来多少有些像“杂耍”的“上市秀”越演越烈，最后竟成了某种极限挑战赛(奔腾轿车国内第一真人侧翻试验于2006年7月12日在长春高调上演)，最不济，这一系列被众多业内人士唤之为“安全秀”的表演活动起码也是一条拿自己“开刀”的“苦肉计”。

试想，当人类文明已经翻越“人本后”的21世纪，谁还会当作全世界演出“苦肉计”？可见作为生产高科技轿车产品的中国自主企业之一的一汽轿车是何等的用心良苦。

[大家别急，上面这是枪手作者一贯的套路，用普遍的，绝大多数人不反对的观点来表明自己的衷心，意思就是给读者说明：“别和我对立，我是你们一伙的~~”这样先套近乎，统一战线，后面就让你迷迷糊糊的接受了他的观点，我想任何一个不是太白痴的枪手都会用这一招！既然是这样，那它的这两段话还算是说的人话！我基本没有什么异议~~往下看]

那么，我们为什么不拿正眼看它一眼！

关于自主汽车发展模式之争从来都没有停止过，有上汽的海外并购拿来模式，有奇瑞和比亚迪的模仿创新模式，还有华晨汽车的“技术采购集成”模式，当然也少不了一汽的借根嫁接模式……，孰是孰劣暂时还难见分晓。但人们至少对上世纪末一汽轿车在原奥迪100的基础上原封不动地换上红旗标的做法颇有微词。

时至今日，如果有人一开始不看好一汽轿车的自主品牌项目自然无可厚非，谁让你起步之初连换个标都换不好呢！而这一次真的有些不同，但相似的地方却仍然相似。

[还是不忘先抑后扬，因为上来就露出枪手嘴脸肯定会死的很惨，作者装模作样的不知从哪里抄袭来的，或者自己定义什么模式~~ 说的倒也不错~~]

所谓相似，就是和当初红旗借用奥迪100的车型技术一样，只是这次奔腾将奥迪换成了当红且与世界同步的马自达6，新奔腾轿车与马6采用一样的底盘，一样的发动机，甚至整车零部件最主要的三分之一都来自马自达原配厂家。这表明承袭于一流操控性和有着弯道王美誉的马6底盘与发动机，将足以保证马6 非凡的操控DNA遗传到奔腾身上不走样，而这些优势无疑成了新奔腾打造自主一流中高档轿车最殷实的家底。

[嘴脸开始暴露了，通过贬低第一代红旗简单换标志的做法，来标榜自己：“这次我不是换标了，我比换标聪明多了，我们学会换底盘了~~~还有发动机我们也换了，还有1/3的零件也都换过了！！厉害吧我们？”先不说这种通过贬低自己以前来抬高目前的做法是不是与“五十步笑百步”的那个人一样的无耻，我单就问作者：“这么说你们真牛 这么多都换了阿，那换成自主开发的零件 发动机 地盘了？？”实话实说“哦，那不是~~换成马6的了，但是没关系，你看马6多好啊，又是什么一流操控，还是什么弯道王~~”只能通过吹捧马6来标榜自己的车多么的好！但是我就奇怪了，既然你们瞧不起以前只换标志的做法，既然你们标榜自己很中国，自己推崇国产，那你们吹捧马6干吗？用人家底盘和发动机还有1 / 3的零件干吗（除了这些你们还造什么啊，有难度的都偷来了）？这不是自己抽自己嘴巴子么？？各位看官，你们见过不要脸的，但是见过这么不要脸的么？再往下看，才知道什么叫：没有最无耻，只有更无耻！]

业界对于这样的自主研发自然非议颇多，但站在一汽轿车的角度或是站在民族汽车制造综合实力平台上来看，国内多家自主汽车企业的综合研发实力已经站在世界汽车制造巨人身上，如一汽已成功联姻大众、丰田和马自达，而且这些合作伙伴又乐意提供全面的技术支持，自主企业又有什么必要非要从零开始？一汽轿车奔腾就是一个典型，因为，在长春一汽轿车不仅本身就有一条先进的马6生产线可以供奔腾轿车共线生产，而且日本马自达公司在同意新奔腾借用马6底盘与发动机的同时，还派出一支强大的工程技术团队，专门为一汽轿车奔腾的开发投产进行大量的工程与工艺匹配工作，为奔腾轿车的完美量产作出了巨大贡献。自然，对于如此高效，又能锻炼自己技术开发团队的“自主研发”之路我们似乎没有理由拒绝它。

[读了这段我怕是要吐血了，觉得作者就是个傻子~~ 自己傻还觉得别人都傻~~ 差点无语了！不过还得忍着继续说：“站在一汽轿车的角度或是站在民族汽车制造综合实力平台上来看，国内多家自主汽车企业的综合研发实力已经站在世界汽车制造巨人身上，如一汽已成功联姻大众、丰田和马自达，而且这些合作伙伴又乐意提供全面的技术支持，自主企业又有什么必要非要从零开始？”什么叫站在肩上？如果你懂的话，我给你打个比方：爱因斯坦就是站在牛顿的肩上，牛顿力学就是在爱因斯坦相对论的低速状态下的近似！明白么？站在肩上的精髓在于创新，而不是模仿，你竟然连这个道理都不懂，上海大众还有什么一汽大众乱七八糟合资的都算上，引进外资多少年了？他们创新出个屁来没有？到现在有自己的拥有专利的发动机么？在国际上已经用了十多年的先进的发动机技术：本田vtec 丰田vvti 还用HEMI等等，国内这些你说的所谓在人家肩膀上的家伙们，提出对应的技术没有？申请相应的专利没有？有没有可以独步天下（期望太高，独步国内吧）的成品产出呢？还有底盘系统也是一片

空白，更别说什么车载总线系统，你们闹不好还不知道CAN总线什么地位呢～～别在这里唱高调，还什么站在肩膀上，我看你们就是站在洋人肩上的供人玩耍卖艺的猴子～～耍着你玩靠你挣钱你自己还觉得了不起呢～～罕见的不要脸阿！你或许会说：我们这次的奔腾就是创新！可千万别这么说阿！！求你了，底盘发动机都照抄了，还谈什么创新？那我把马6上两个螺丝换成国产的，取名“奔腾他爹”，你算不算我创新阿～～关键是你偷人家发动机还不算完，自己还搞不定安装调试，还让人家派支队伍来教你，哎吆吆，这么多年的巨人肩上是白耍了，连个发动机都安不好，还创新～～我真替你丢人啊弟弟！最后 还算你有点自知之明，最后一句的“自主研发”一词既出，自己都觉得不好意思了，加了个引号。引号在这里表示反语，表明作者初中语文学的还不错！]

据一汽轿车负责人介绍，奔腾的研发始于3年前，当时以技术转让作为合作方向的马自达6刚刚在一汽轿车投产，而以马6为基础坯子，集中开发一款中高档轿车的思路已经在一汽轿车决策者脑海中形成。这一次，早已学会市场导向的“一轿人”彻底摒弃了简单的“换标主义”。

[这一次，一汽不要脸者彻底摒弃了“换标主义” 改换底盘发动机了！ - - - 除了无耻 我还是没有别的感觉！]

如此，新轿车开发遇到的第一个难题就是“定位”。众所周知，马自达6从来就是一款富个性化、注重操控性的驾驶者之车，这从它的外型、大灯到内饰，都与国内主流的公商用车市场有一定错位，但一汽轿车所要锁定的仍旧是它传统的强项——公商用车市场。

[于是，我们从这里大概读到了剩下的2 / 3零件换的是啥了！外形，大灯和内饰，仅此而已！改装厂都可以做的小CASE！对于这个问题作者一直讳莫如深，不敢明说，但是明眼人一看就知道剩下的是些无足轻重的烂玩意！估计这小子是和一汽的汉奸们达成了某种协议吧，呵呵！]

定位明确之后，授命而来的乔治亚罗灵感顿生，特别是在借鉴奥迪大嘴型进气格栅基础上简约而来的整体而略显夸张的散热隔栅大器而非放纵、高档却内敛，而厚重的车体，加上宽大的侧面腰线，使奔腾整车尤显遒劲而饱含风暴，更为明显的是新奔腾轿车让人一眼就能明辨她是一款典型的、中高档商务车明星脸谱。

[一个轿车的设计能在最中成车中占多大的比重，大家心里都有数，就这剩下的2 / 3还让一个洋人给抢了设计，不知道一汽的人脑子里进了什么东西，还仰着脸硬说国产呢！漂亮也行啊，这个人是不是在他们国家是从事农用车设计的阿？还借鉴奥迪呢？新奥迪滥用一体化栅格就够难看了，你又学了个不伦不类，我真服了他的眼光了！后面的溢美之词不知道以为在表扬奥迪A8呢～～让任何一个思维正常 并且没有收厂商黑心钱的人来看看，这吹得还有边么？]

在内饰方面，应该说奔腾绝大部分都承袭了原马自达6的设计，仅仅是将原来看上去过份“卡通”的空调出风口改成为稳重的矩形。当然这一改也从总体风格成全了奔腾立志公商用车市场的点睛之笔。此外，奔腾在国人十分看重的全自动空调，前后排座椅加热、天窗、倒车雷达、6碟CD等方面也下了重功夫。

[进一步说明了，其实这辆车，是一个各国的设计综合起来的杂种怪胎，自身并无任何有意义的创新，只是对别人成品的细枝末节的修修补补！改个出风口形状阿，什么全自动空调阿，都是拿来装上就是的活！我真不知道多少钱砸到你头上，让作者你这么玩命的吹阿~~脸都不要了~~]

需要强调指出的是，奔腾选择安全来“秀”自己，仅此一点让人细想之后会陡然心生感动。在笔者看来，一汽轿车选择了一个最难穿透的点来下“钻”，其难能可贵的精神仰之弥高。

[精心策划骗术，是国人的长项，你完全没有必要拿来作为感动的资本！因为老百姓已经被无数的大小骗子骗出了火眼金睛，没人陪你掉眼泪~~]

有人说：“撞了就安全吗？”，对于这样的思考逻辑，本人不好妄加评论，我只能说出另一句话：“连撞都不敢撞，能安全吗？”又有人说：“这车不就是马6吗，怎么安全关你一汽什么事啊？”是啊，但一汽改造了马6，新奔腾比马6还有勇气和自信不可以吗？当然，这样的驳词所展示更多的是概念纠缠。如果我们真的能亲眼目睹重达5吨以上的集装箱对奔腾实施泰山压顶而不弯腰(而同等压力下，国内多辆大品牌的日系中高档轿车已经整体趴下)，如果我们真的尺寸直面奔腾轿车搭载真人以每小时120公里的速度掠过了30度的陡坡遭遇侧翻2周，我想我们每一个血肉之躯都不会无动于衷，特别是当你面对侧翻后的生还者从驾驶舱伸出的那一双类似“悬崖上伸出来的手臂”，这就像一场上帝演绎的“生命！我能！”的风暴剧。

[如果你的轿车好，你没有必要去街头卖艺，请去参加N C A P碰撞试验，拿回5个星再来演戏！一个号称专业的汽车制造厂，避开国际通用的N C A P标准不谈，却去街头上演什么泰山压顶，真让人觉得这个集团的管事的人祖上都是街头打把势卖艺的~~可悲 可笑！再说你的泰山压顶，这算什么标准？你自己制定的？谁的车有多大几率承受5吨重量？再说你和一贯蔑视国人性命的小日本比较，你不觉得自己恶心么？照你这种乱定标准的趋势，明天就有什么“铁布衫”什么“刀枪不入”，可是有什么意义啊？靠这种噱头能起到什么真正的作用么？]

8月18日，奔腾轿车将全国上市，之前的一系列表演，实话说“秀”的成份很重，但随着真正上市日期的临近，人们突然感到“秀”的晨雾在渐渐褪去，真实的奔腾日益真实，我们也理当用正眼打量一下这款车。

[我向来讨厌日本人！但是今天看到这个还有他身后一个庞大的汉奸团体，才知道堡垒是从内部攻破的道理！不潜心钻研技术，偷梁换柱，还要求大家给你一个“优秀国产车”的美称，这不是“当BZ还要立牌坊”么~~]

[它上市的时候我一定去看看，仔细的看看，再由衷的啐上一口：呸！什嘛玩意！！]