

关键字：静电 喇叭

林女士来电话称：前天正开车拿东西的时候被车内的静电电了一下，吓了一跳，此时迎面正开过来一辆货车，林女士急打方向盘，险些与路边的行人相撞，真是虚惊一场。问在天干物燥的北方，静电无处不在。该如何防止车内静电呢？

专家解答：可以选择静电放电器来放静电。静电放电器的工作原理就是通过其内部的金属导线将车内静电传导到放电

器上,再通过空气或者地面传到大自然,达到消除车内静电的目的。静电放电器分两类,一种是对天的,一种是对地的。其中对天的空气静电放电器是粘贴在汽车尾部,形似天线的物体。而对地的襟襠式放电器形同倒车雷达,固定于车尾,放电器末端接触地面,从而将静电导入地下。静电放电器市场售价30元到80元不等,功能基本上无差异,主要是外观上的不同带来价格上的变化。

还有一种更省钱的办法是用稀释后的甘油把车身擦一遍，这样可以让车辆保持一段时间无静电。但是这种做法让车辆额外容易沾灰尘。

读者欧阳先生来信称：如果喇叭出现故障，开车的时候会很不方便。有时按了喇叭，声音不是像蚊子叫，就是很沙哑，甚至连一点声音都没有。这究竟是什么原因造成的呢？

专家解答：喇叭不响时，常见的故障部位不外乎有 3 点，即喇叭本身、喇叭开关触点以及喇叭线束，当出现故障时可以参考下面的步骤检查。

(1) 有时不响 按喇叭开关, 如果喇叭有时响, 有时不响, 多是喇叭开关内部的触点接触不好, 有些也是喇叭本身的问题。

(2) 声音沙哑 多是由于插头接触不良,特别是转向盘周围的各个触点,由于使用频繁,容易使触点出现磨损。

(3) 完全不响 首先检查熔丝看是否熔断, 然后拔下喇叭插头, 用万用表测量在按喇叭开关时此处是否有电。如果没有电, 应检查喇叭线束和喇叭继电器; 如果有电, 则是喇叭本身的问题, 此时也可以试着调节喇叭上的调节螺母看是否能发声, 如果还是不响, 则需要更换喇叭。