

晕菜：原来那种灯，到原始厂家都是为了经济，成本低，可能暂时你买车的时候可以满足你的要求，

但是用不了多长时间，由于老化满足不了我们日常驾驶的需求。

主持人：但是我们很多地方图省事，一刀切，不动脑子，这种官员我们要他干什么，遇到问题就全面禁止。

[点击进入嘉宾写真集](#)

晕菜：现在听说汽车改抢截了。

主持人：人的抢截那政府就说不准有人。

晕菜：直接回原始森林了。（笑）

主持人：关于氙灯这样的，我们改装氙灯，要求工人调得比正常车灯略微低一点就可以了，首先不影响别人，再一个亮度也够了。

晕菜：我们调的4300这个数值应该还是比较合适的。

主持人：4300应该是法定数值。

晕菜：它灯光发白，而且效果不错。

主持人：这里涉及到一个数值，涉及到一个参数，我们知道原厂很多车，您知道有多少车有氙灯？

晕菜：都是高档车，奥迪，都有。

主持人：氙灯是允许使用的，那么允许使用，他肯定生产目录的时候，国家给了一个指标，达到这个指标就允许。

晕菜：我当时比较想不通的问题，你说HID禁了，我那车原装就是的怎么办，我还改回去。

主持人：你自己改装不合法，但是又觉得我们执法比较困难，所以就一刀切。

晕菜：现在赶紧出一个标准，我希望国家尽快出一个标准，因为改装有的人当然是那种我怎么花怎么好玩怎么弄，但是很多人买改装车是为了更好用这个车。更安全不是说我改完了所有人就到车里面，我就胡闹了。

主持人：改装刹车的，改的车比原装好多少倍，改装座椅的人也更安全了，所以这些都是比较好的现象。像现在咱们现在特别简单了，只要一说改装车，禁止。您都给它禁止了，他就是没事干了，没事干就该找事了，你要正确引导这些人。现在改装不能说都是年轻人，我很多朋友不是年轻，我见面都得叫大哥。（笑）

晕菜：改装有两种，一个是年轻人玩的，一个是改装用的，我觉得多数人奔着安全实用改装的。

主持人：而且很多人并不是要把车改装成违反国家法律什么的。

晕菜：我想我这个车一个更安全，一个更有特点，让人一看到这车真漂亮，我用得也踏实。

[点击进入嘉宾写真集](#)

主持人：我刚刚在地下室就看你车那是改装过的，那灯特别漂亮，我原来我也把我的车装了H4的HID，天一黑我就赶紧开灯，而且确实漂亮，可以引起别人对你的注意。

晕菜：我的车本来是靛蓝色的，到天黑了不开灯人家根本看不见我。现在这个灯是白的。

主持人：原来那灯太柔和了。

晕菜：我顺便提醒一下大家，如果你的车是深色，不太容易找的那种车，早点开灯，这是灯光使用安全一个方面。

主持人：比如你隐身了，你把别人碰了，你不是给自己找麻烦吗？我们现在在路上走着非常需要动脑筋，昨天很多人来问，打电话问我，说HID跟普通灯什么原理，为什么它这么亮呢，我在这儿跟大家解释一下。实际上我们看到，在没有汽车灯 HID之前，北京大概是191几年的时候有了霓虹灯，现在张一元家装的第一个霓虹灯，霓虹灯的道理是不同的颜色不同的惰性气体，不同的惰性气体发的光颜色不一样，我们中学学过。氙灯用的咱们所说的氙气。咱们开玩笑就是吹口氙气，这个氙气瞬间激活。

晕菜：这个灯一开一下子打开了，氙灯一开始不是特别亮但是有一个过程，升压，跟日光灯似的。

主持人：而且使用率比较低，40多伏。

晕菜：HID要比普通的灯要省一半，而且寿命比卤素寿命要长。

主持人：你刚才说的又费又亮的就是油灯，咱们过去会过日子的人，就是点一个绿豆火，弄绿豆那么小，那是省油了，但是时间长了，人岁数大了眼睛不行，长期弱视。然后我们的氙灯是这样的，整个推动的电路是由电池直接供电。原车的线路就是线号线。但是氙灯有一个好处，它的照度，它的车电量的消耗比咱们普通车强，所以说配制，家庭轿车的配制，真正顶级配制都是氙灯，高档品牌，给我们感觉不仅仅是这样的，还有一个温度低。

晕菜：总成的外罩是有好处的。

主持人：对。那些驾驶员我再找点亮的灯泡，贴蓝膜，说灯好看了，其实那是掩耳盗铃。

晕菜：当初不是说看那个黄光，看着像日光。

主持人：我们氙灯一般是两个参数，刚才翟先生说的4300，那是K数，一般自然的阳光可以达到5600—5700这个色温，我们原车一般是2000多，带有镀膜能接近3000到3100。

晕菜：而且光线不够的都是黄色的。

主持人：按照氙灯以后，氙灯出来的都是4100、4200都是合法的色温，现在很多被禁止的地区。为什么说禁止呢，使用者也挺讨厌，他们装8000的，发紫，氙气压力过高已经蓝中偏紫。

晕菜：比如用一种标准的黑体，加热，到一定程度会变成红橙黄绿，最高的一个变化就是变化成紫色。

主持人：我说的8000就是最高的。

晕菜：差不多了，差不多到紫了，一个对自己不好，对别人也不好。

主持人：其实就是自找，别人就不让装了。

晕菜：其实奔驰，宝马已经用氙灯了。如果我们合理使用，对我们开车是有好处的。

主持人：这一点在咱们特区非常好，香港法规规定，是不准超过8000K。因为香港有些人玩得比较恨，就是紫带我们我们的藕荷色，其实那个灯也特别费劲，看不到路。但是香港照明，可能它城市如果走106、107国道，装那个灯真的前面站一个人拔拉着。

[点击进入嘉宾写真集](#)

晕菜：日本是6000K以上赛车可以用，或者是特殊的。玩的展示那些车，民用不能超过6000K。有这个法规有这个数值。

主持人：你看咱们宝马七系，沃尔沃顶级的，都是氙灯，包括路虎，这些越野车它的氙灯都是4000多，我们看着非常漂亮，但是并不蓝，发白。我们凭经验一般只要有点蓝头，这光里面只要有点蓝头出现这个光线色温值很高。如果光线里面没有出现蓝头都属于正常范围之内，接下来你装了氙灯之后怎么用？我就是东方不败了，这样我就不愿意使我原有的卤素灯，所以就把灯调得比较翘，那个影响对方的驾驶员，那个亮度情况下，驾驶员一般是承受不了了。这样的话很多人开始反感，什么人，在路上装这个灯。其实我也遇到这种情况，迎面来了一个装氙灯的，我就看不见他，就一个大白点，等他过去我们再说吧，因为确实他不过去我也看不见。

晕菜：顺路就停下来了。

主持人：这就是属于无德的驾驶员，光顾着自己了，如果大家都守法，都尊重对方，可能政府也不会管。

晕菜：我当时装这个我感觉终于翻身了，但是后来发现，当然也没有刻意晃人家，看那个灯还是比较高，所以以我当时那种换位思考，对面车肯定看不见了，所以高尔夫也有一个好处，里面有一个调节按钮可以调整灯光高低，放低点够自己用就可以了。

主持人：其实氙灯装在这种车上最合适了，可以调节高低。还有如果对方真的抗议了，我可以条得特别低，不要影响别人。因为我们普通轿车很少有自动灯光调节，带有陀螺仪的那种。你调得合适了，三哥们往后排一坐又打飞机了。（笑）

晕菜：我把我发的东西贴在论坛里面，哥们跟贴说是捷达（[专题](#) [参数](#) [现场图](#) [资料图](#) [视频](#)），人家说那不是氙灯，往上一调也这么老高。

主持人：是不是氙灯？

晕菜：这个氙灯不氙灯关系不大，就是你用车用灯的道德问题了，路不是我自己的。你拿一个氙灯晃着他，我看不见了，我不知道方向了，说得悬点，要是万一直接奔着你来了怎么办。

网友：我也要把塞那改成氙灯。

主持人：塞纳特别猛特别一加速，那个时候对方斜着过去不是一般的脸，简直让人受不了，特别是那种矮一点的车，你灯光直接扫在驾驶员视网膜上，反正我昨天看那个灯再看别的就是金星银星。

网友：怎么这么冷，炒股呢？

晕菜：我们晚上出去到了没路灯的地方就靠这个灯。

主持人：要是进了伸手不见十指的地方，灯一打开有一种安全感，有的时候灯光过黄过暗打得不远，走国道老感觉前面是不是有人。

晕菜：上午查资料发现一个比较有趣的东西，最早第一个灯1887年，那时候车没有前面自带的灯。

主持人：一般是油灯。

晕菜：驾驶员在旷野迷路了，是有一人提着灯把他引回家，所以我说灯亮了有一种安全感。

主持人：如果在走国道灯提早可以发现指路牌什么的，我们中国的卡车颜色偏暗，国道两边的居民特别爱穿迷彩装。

晕菜：中国人一到冬天，差不多都跟我这色差不多，深色的。

主持人：这个深色带有隐蔽性，我们灯光不行，跑远途特别害怕，上次去山西那个灯属于调整，不是车的问题，照着斜的，根本看不见，那边树上长什么东西我看得特别清楚，路上有什么根本看不见，这时候根本不敢开，漆黑一片。

网友：塞纳的总成买了，配安定器五还得多少钱？

主持人：那个是单灯的应该便宜一千块钱。 应该可以，我建议你改了，你们你买了总成应该很漂亮的。我估计我们这网友估计买一个总成准备装灯泡，高温对咱们凸透镜两边氧化了。

晕菜：最重要还要有一个光源，配套的灯泡，也有拿着这个我看总成好看装一个灯泡。

主持人：你说的白天用的大灯，很多人把灯喷成黑色的，就是白天用的大灯，特有特色我车大灯是黑的，尾灯是黑的，每开一个大灯，对比颜色出来非常强，但是晚上灯的照射度下降了，毕竟那一层黑过滤了光，刚才看的第一个消息就是用灯引路是哪个国家。

晕菜：我网上查的具体哪个国家也没说。

主持人：当时开的那个车之前了。

晕菜：比奔驰差不了，最早就是手提的灯把他引回家，我当初看老电影，比如清朝就是两油灯，那是加的煤油。

主持人：车上烧的是汽油，而且那会儿没有说开着车跑长途的，也没有路。现在你要是只跑二十公里，有没有灯已经无所谓了。

晕菜：我属于比较着急的，我看这种人下去把他退出去了。

网友老桑：我得捧场，不要老去炒股。

主持人：A6（专题 参数 现场图 资料图）现在已经换了，原厂配的色温而且那个灯打出去的光线不是很散，你装的灯就不是很散，调得可以。

晕菜：你说我那几个件装上好说，但是调不好调。

老桑：什么时候装巡航啊？

晕菜：高尔夫、帕萨特（参数 资料图）这些车都可以装。

主持人：巡航不省油，比如巡航上坡的时候，咱们普通驾驶员是缓缓地给油，为了省油我可以上坡的时候速度稍微低一点。等一会儿而下坡我速度稍微降低一些，巡航就不行，他要满足这个速度必须得给油，所以改装的时候，巡航没有什么省力的，是发动机匹配的。油门拉下应该省油。过去卡车有省油门。就是固定，后来也没有了，因为那个是不太合理的，而且那种死油门比较危险。

老桑：我可坚持不了多久，得看盘去，挣钱才是硬道理。

主持人：你在这坚持，我在开窗口可以看着盘，快回去，你这一天股票又涨了。宝马三系有氙灯吗？

晕菜：我记得好像是都有。

主持人：318好象也是。

晕菜：这个氙灯装得容易，但是还得维护。

主持人：装氙灯最麻烦的就是售后服务。灯碎了无所谓，就换新的，比如制动器出现故障，咱们家里用那管灯不是镇流器，说那个响就说镇流器松了，换一新了。实际上咱们管灯冲的也是惰性气体，两头两个放电级，为什么管灯是直的，两头先亮，中间才亮。

晕菜：我们小时候干过这事，把灯打碎了，中间那个气一下子就出来了。

主持人：我们用霓虹灯都用了100多年了，霓虹灯闪烁寿命很长，很多人觉得装灯光了，别用灯光扫前车，如果坏，而且也会考虑车的寿命。

晕菜：眼光也有问题，有的人为了图好看，或者是亮，把远光也换成氙灯。我觉得这个方法不可取，氙灯点亮有延时几秒钟，一般换远光着急，我赶紧晃两下，但是你一晃灭了，那边人已经过来了。这太危险了，还有一个问题，就是远光太害人了。

主持人：如果把远光装氙灯打得特别远对面的卡车也受不了。有人把雾灯也变成HID，一开我灯的颜色是均匀的，一般装的时候店的师傅比较注意把灯压得特别低。谁说开着雾灯开车。

晕菜：开雾灯的人还真多，下面两个灯特亮，好多人那两个也特高。

主持人：下面两个确实应该调低一点，那是照路面的，我记得过去桑塔纳过去都是黄色的。原来130，就是灯体发光点面积达，现在改了，发光点面积小了，两个小点，边上带一个圈为了好看，开小灯，灯亮吗？

晕菜：亮，一开小灯就是奥迪。（笑）

主持人：这两天可能我们网友炒股票特别多，不是聊天都是炒股。大盘涨了多少，我们知道确实是一个机会，股市沉了一段时间，好，各位网友我们今天说的汽车改装的内容，请来的是我们非常好的朋友，翟先生，也咱们TOM总版主晕菜，也是我们外边一个自由论坛的网友，ZBY，很多今天登陆的朋友大家都认识。因为将近十年的关系了，所以今天在这说话，可能外头人登陆以后看不明白，这都谁跟谁啊。

晕菜：咱以前聊天都是这样的，咱们在这儿讲，人家还不知道这是谁。

主持人：咱们今天的主题就是改灯光，其实还有一项也是在灯光的改革里面，很多改装是为了安全，比如把没有反光镜的反光灯我可以装一个，而且是HID，寿命比较长，这样既美观也可以提高安全性。

晕菜：而且灯光不管说前灯包括一整圈的灯都比较重要。我现在说一个比较烦的事，一边一个灯。

主持人：我在路上反正就是赛欧（专题 参数 资料图 试驾）。

晕菜：一边一个，就在尾灯下面。还有蓝鸟。QQ的雾灯不知道注意没有，也是亮，不是红，有点发紫了。就这么大，巨亮。

主持人：我上次去问，他们说怪我们厂家设计开关就一个开关说，一开是前，再一开是后，你要给分开了，后雾灯单独的出现就不会出现的。这边是在正常的灯的操作下。

晕菜：所以顺便提醒大家注意你的雾灯，好多真的很晃眼。

主持人：也发生很多矛盾，大晚上，星星很多，三环车车流不大，前面蓝鸟开着很亮的雾灯，前面司机跺脚下去了，两个司机就直接下去了。（笑）所以今天说到武术很多都说无所谓。其实装灯要守法合理，雾灯也要守法合理。

晕菜：有些还把雾灯关了。这东西很简单吗，大家注意一下这个事就好了。

主持人：我上次从山西回来有一个赛欧，大雾的时候把雾灯关了。我老想把这种驾驶员追上去把他叫上去，您用反了，可以正着用吗？（笑）

晕菜：有些人可能不注意，有些人真是用反了。

主持人：我相信交警执法的时候也不知道，没有成心的这么坏的人，就是不知道。因为他在后面，交警一看他过去了，一般不会说因为一个灯骑摩托车去追他，这样也危险。所以灯光改造上我也确实注意到不要影响别人，在自己安全达到最大程度时候，也要考虑别人的安全。还有一点就是后灯也要合理使用。您别晴天把雾灯开着，突然起雾把雾灯给关了。（笑）

晕菜：大众有一个普遍的问题，我注意过，桑塔纳，捷达，帕萨特，经常看见这个灯亮了，那个灯不亮。是不是电路的问题，所以大家注意一下自己的尾灯，什么办法呢？倒到墙上看一眼。

主持人：在街上是不是找一个漂亮的小姐帮你看一下。小姐肯定是我们什么都是收费的。（笑）说到灯了，很多人曾经说过无所谓，反正追尾就是它的责任。是他的责任，但他给你修车，但是你这辆车是完美的好，还是因为你的问题造成别人N次追尾。我记得我一个朋友倒车的时候突然碰了一辆轿车，听见一声掉下一东西，费油都不知道，这个把保险杠给撑着。因为换杠费了一节，要不是我朋友撞了一下，这个司机都不知道这个有问题。我们修车的时候老是琢磨着怎么省钱，但是你得考虑自己的车，我打折你的腿我住院给你接，开车也是这个道理，今天跟翟先生说到这个灯的问题也是这个问题，开车有什么新劲有没有想过？

晕菜：装半天，高尔夫装这个特麻烦了，而且一到天黑美啊，反正去别的地转了转，在有路灯的时候使了使，在没路灯的时候使了使。还在地库也使了使。

主持人：我跟你什么时候感觉最好，比如去大家熟悉的，怀柔一条沟，那会儿你的车一停因为郊区空气好，透视度特别强。

晕菜：我特别喜欢一开那个灯上面两道线特整特齐。

主持人：那是咱们透镜把导线那个钢丝切出来的那根线，要是没有那条线就不通电了。我昨天看你贴了一个图，好像两个斜的角度一样。

晕菜：特意让孙师傅调的。一高一低，平行的。

主持人：你左边右边可以再高一点。

晕菜：我主要说好听点就是为了别人着想。

主持人：现在混合路面比较少。

晕菜：这边一般是车和人，也妨碍不着别人，现在我觉得现在够用了，说实话用这个灯从安全角度出发，够用就行。

主持人：对，没必要说去炫耀。所以就调得特高你要知道500米以外，对面来一个氙灯。两个大亮点过来了，这样人家停车等氙灯过去，大家都急了，老百姓一直举手，政府也没办法，你们都别装了。（笑）

晕菜：其实有些东西是你自己找的，有那么几个咱们俗话说的一颗老鼠屎弄坏一锅汤。

主持人：现在他们60在快车道上跑。

晕菜：有一些私家车主，40、50打一个电话，三环在里面，后面一流车都走不了。

主持人：后面公交车并排着。

晕菜：我犯过这个事，一个公交车，一个奥拓，一个大货车，三个还真齐。我走不动，就这么堵，我就在那儿堵着。

主持人：往往这个时候最烦人的就是小车，要不你干脆上，要不你干脆退下来。所以我们警官就说过这就是一种浪费，还有浪费国家的公共资源，道路是大家的。

晕菜：道路，时间，北京不是每年因为堵车，燃油时间上的损失上亿。

主持人：不只。因为时间不好说，还有我们频繁起步停车，每个车主对提前多少万公里对车进行终修，还有大修，还有起步停车对刹车，离合都费。

晕菜：咱这大气污染也高。

主持人：好，我们今天50分钟的节目零零散散讲了这么多。当然我们主要的目的是汽车改装灯光之后，改装的目的，还有改装之后的合法使用，翟先生都做一个表率，我们装氙灯也要调灯光，原来亮度高了，比原来安全提高了一个级别，但是不要影响别人的安全。

晕菜：说浓重点，用车讲究车德，开车为了自己方便，也要让别人方便。

主持人：好，非常棒，为了自己方便，才买车。

晕菜：过幸福的小日子。

主持人：这都改小日子了。（笑）好了各位网友，我们今天因为时间的关系，节目到这里，我顺便公布一下，下星期的三号，TOM汽车频道到4S店与车主说车，讲车这么一个现场直播，希望我们现场网友可以看看说车车这么一个节目，另外我们今天谈到氙灯安装使用，在TOM汽车广场有了，改装那儿也有，还有车车久久里面也有翟先生贴的图片介绍，希望大家有时间跟大家介绍。好的，希望有时间，再见。