凯旋和速腾之乘驾比较

汽车

浣滆

鍙戝皵浜庸細2007/04/02 13:10

在4S店试驾凯旋和速腾，先从凯旋开始。
4S的兄弟看来是想秀一下车技，从“停车场”急加速开了出来，确实“不同凡响”，满天黄土，只听JS打开门说了一句“快上车.....”
试驾就这么狼狈的开始了，油门比较灵活，在油门上略加力，车就迅速向前，代速时发动机噪音确实很小，好于很多日系车，急加速（一脚直接踩到3000转左右）动力凶猛而出，噪音也一定上浮，不过不是很躁动，让人耳朵比较好接受，车外的胎噪也能感觉出来（由于只驾驶了一会，没有全面的感受，噪音方面只能写这么多了），悬挂方面，一个字：“硬”，车外的振动传入车内大半，好真有点跑车的意思，不过方向控制还算精准，继续向前，略松力踩油门，这时传说中的背推感出现了，看来控制油门还是很重要的，4速自动的劣势就是加速略快时，有换档的顿错感，刹车还是很灵敏的还真让人有跑车的错觉，^_^，总体来说这台高压缩比发动机还是很不错的，动力输出强劲，噪音控制合理，只是听说93号油吃起来不太舒服，而且低速时油耗也挺像跑车的，－_－!。

速腾2.0的噪音原来在噪音大PK里也介绍过，车外噪音确实略大，不过代速时的发动机噪音并不是他的问题，而且在车内你对他感受不出，怠速时方向盘略有抖动，凯旋代速时方向盘很沉稳几乎感觉不到抖动，坐在车里由于密封的好，典型的德系车特点，噪音的控制我很喜欢，没有车外的嘈杂但是却能让你感到车外的情况，油门需要稍加力才会有体现，灵敏度低于凯旋（并不是说速腾的油门没有凯旋的好，而是风格不同，凯旋让人有驾驶的冲动，不过速腾让人没有突兀感），当加到1/2处，动力输出感觉突然来到，如果这时候不再加油，车会很平顺和安静的起步，但是，如果再继续加油，这时噪音却会突然增大，而且和凯旋比起来让人有些不舒服，所以控制油门也是很有必要的，驾驶风格不同噪音的感觉也会不同^_^，由于6速变速器，换档的平顺性很好，方向的精准性也略好于凯旋，由于2.0发动机疲软的特点，让人感觉驾驶这2.0速腾像是公务车很稳健，在城内开确实很适合，悬挂方面，感觉比凯旋要软一点，吸收路面的杂波多一点，刹车方面速腾和凯旋很相似都有让人点头的本事，^_^，日系车就没这么灵光，整体上这两车的感觉很有意思，凯旋在温柔的外表下，确有一颗狂野的心，让人忘了它公务车和高档家用B级车的定位，感觉是在驾驶自家的宝马在驰骋。而速腾动感的造型，让人有种驾驶的冲动，可是真开起来却像是在开A6一样的公务用车，稳健老练没有丝毫的狂躁，和他强者的定位也有一定偏离。

说了这么多，两车都是好车，不过个人感觉速腾做工用料踏实，很像部缩小版得A6，公务车味道有点重而凯旋，做工和用料得细致度还有很大提高得必要，不过驾驶起来得心应手，
真要选，只能看你更看中那部分得感受，可以说各有所爱，我个人认为，两车在，操控性、安全性，都很不错，下面大家是选做工优良还是选动力充沛，就看大家自己的了。