

涓、构、漢、兼、姘、組、-、涓、洑、鏽、工、逢、鑑、伴、掬、鏽、朵、簍、- 鍍、几、棉、錦、疼、汉、组、惧、施、浜、ゆ、侯 拉高速的定义以及方式

汽车

浣漏

鍍賤龔浜庸細2007/03/26 16:03

拉高速的定义以及方式

问题1:什么是拉高速?

这里讲的拉高速的定意是让发动机运动下高转速下,而不是高速度下行车.

问题2:为什么要拉高速?

为了更好的让发动机利用机油的黏度磨合或者燃烧掉发动机内的积碳.保持发动机良好的状态

问题3:首保内拉高速真的有必要吗?会伤发动机吗?

非常的必要.合理的正确的拉转速不会伤害发动机.

问题4:磨合期间应该怎么拉高速?

拉的过程是循序渐进的.慢慢升级.不是首保前就2500转以下.首保后马上拉5000.

正确的方式是:

里程0000-1500km 保持任何档位转速在2500转以下.不要急加速.

里程1600-2000km 转速可以拉到3000转以内.不要急加速

里程2100-2500km 转速可以拉到4000转以内.不要急加速

里程2600-3000km 转速可以拉到5000转以内.不要急加速

3000公里以上就可以去做首次保养了.特别是MT.CVT可以适当延时到4000公里左右.根据个人情况而定.

问题5:为什么首次保养前又要可意去拉高速?

磨合期会磨合一定的铁渣出来.大部分会混合机油下沉到发动机下面的油底壳.小部分会被带磁性的放机油螺丝吸住.所以在保养前拉高速.让机油快速的流动起来.把油底壳里面的铁渣子都搅动起来.由于机油的黏度.铁渣子下沉会非常慢.然后马上去保养.通过放机油把脏东西都放出去.

其实不仅仅是首保前需要拉高速.这适合每次拉高速的时候都应该去拉一下然后立即去保养.

问题5:首保后需要拉高速吗?

首保后需要拉高速是为了消除发动机内的积碳.

问题6:首次拉高速为什么要反复几次?

拉了10分钟后.然后不要熄火.待速休息5分钟在去拉10分钟.反复可以3次.效果比较好.达到目的又保护了发动机.因为转速度在5500以上的时间太长.高温会破坏机油的保护层和黏度.而首保养后就不需要了.可以随意拉了.

问题7:如果拉到红转区怎么办?会伤车嘛?

没关系的.到了6500转电脑就会自动切短汽油.

问题8:拉高速注意什么?

注意安全.小心行人.车辆.交警.