

汽车的启动困难，车主们应该遇到的比较多，本栏目里也有不少关于这一问题的问题，专家也对不同的故障情况作出了相关的分析，现在看下我们的专家对下面的这个情况有什么好的建议。

一位伊兰特车主向专家请教到：

我的伊兰特1.6手动型，在8000公里后，出现过两次在早上钥匙点火后，只听到电动马达的声音，而发动机无法动弹的情况，尝试用钥匙启动均无法正常启动车辆。随后强行把油门踏板踩到底，才勉强启动，但刚启动后会出现怠速偏低（约600~700转），5—10分后怠速才基本走稳。请教专家是何缘故，需采取怎样的措施？非常感谢！

信发特约销售服务店李金刚专家回复如下：

在冷车时不易启动主要原因是：燃油系统的油压不能正常保持或怠速马达卡滞造成的故障现象。因此必须定期对节气门体、怠速马达进行清洗和保养，一般建议客户每2万公里清洗一次，如遇燃油泵故障、燃油质量差或喷油器堵塞等特殊状况时更应及时保养、清洗。如果车辆经常出现车辆在次日启动困难的现象时，请到专业4S店对燃油系统进行检查、检测。冷车启动不良大部分属于怠速马达卡滞。以上建议供你参考！

相关资讯：

解疑！6大主因引发车辆冷启动怠速抖动

冷启动时车子抖是汽油车的普遍毛病。冷启动或者空挡候车的抖动现象最根本原因是汽缸内燃烧不好。燃烧不好，车子提供的动力性就不够，车子就发生抖动。举个形象的例子，假设马驹使出100分的力才能把车子拉动，但如果只使出60分的力，当然会走不动，发生抖动……[【查看全文】](#)

清晨车辆难启动 维修专家分析四大原因

随着天气渐凉，一些车主纷纷反映早晨车辆难启动，即使车辆启动后也时常伴有方向盘抖动等异常状况，影响到正常行驶。为此，记者采访了汽修方面的技师。

原因一 噴油嘴脏

解答：车辆行驶一段时间后，由于外部灰尘进入及燃烧过程中的化学反应，在喷油嘴部位很容易黏附一些胶质物，这些胶质物会阻塞正常的喷油量影响喷油嘴的感知灵敏度，造成汽油雾化不好，从而使点火延时，出现车难启动的现象。

支招：到汽车修理厂或4S店清洗喷嘴…… [【查看全文】](#)

高了不好低了也不好！浅谈汽车怠速调整

当您拥有了一辆令人满意的坐骑之后，就要同怠速天天打交道了。简单地说，怠速即是发动机“出工不出力”。

怠速的现象呢，即是车在原地不动，发动机却在“突突”地转着——白白地烧油，的确是浪费！这时，汽油燃烧产生的机械功都用在内部零部的摩擦上而消耗掉了。

了解到这一点，于是有些骑手随意地把怠速调整到了发动机所能忍受的最低点。这样的确是省了油。当然也有些顾客告诉我，他喜欢车在低怠速时一颤一颤的感觉。然而，这样做，事实上是极端有害的！因为一般的摩托车的机油泵是由发动机的曲轴直接驱动的，这样做就直接造成油泵转速过低，从而导致机油压力不足，特别是对于骑式车，它们的凸轮轴和轴承之间是需要一定大小的油压，才能形成一定厚度的油膜来保证润滑的。于是就有些只跑了几千公里的车，机头有异响，打开一看，凸轮轴已是伤痕累累了……