## 

定位不清 解析派朗为何难成功

汽车

浣滆 鍙戝竷浜庯細2007/03/26 16:01

南京菲亚特最新车型派朗——"Perla"在意大利语里是"珍珠"的意思。这个典雅的名字,来源于文艺复兴时期标志性人物波提切利的名画《维纳斯的诞生》。在这幅文艺复兴时期的代表作中,女神脚下的蚌壳中诞生的珍珠就是"Perla"。将之用于新车的名称,可谓取其诞生、新生、尊贵之意。

南京菲亚特CEO马思博先生表示:"南京菲亚特此次投产的全新车型派朗,是经过中意双方杰出工程师历经两年共同开发的全球首发车型,也是整个菲亚特家族中迄今为止首位在中国诞生的新成员。Perla派朗不但性能表现均衡优秀,同时也将代表南京菲亚特进入更高级别的细分市场。"不过从上市的这几天来看,显然南京菲亚特打错了算盘,大多消费者并没有对派朗的定位表示认同,这令派朗的定价显得比较尴尬。同时,与派朗几乎同时上市的海马新车福美来2代,以一个极具杀伤力的价格偷袭派朗成功,派朗前景顿时不妙。

广大消费者有一个误区,那就是派朗与西耶那使用的是同一个平台,但是据介绍,派朗采用的是311平台,而西耶那为178平台,该平台下的派利奥、西耶那、周末风都源于意大利特别著名的一个设计师乔治 "亚罗,而派朗则是由中意两国的设计师共同开发的,它主要针对的是中国市场。派朗采用了全新的1.7L 发动机、FIAT C510变速箱、牢固可靠的欧洲底盘能以及先进的B-CAN电控系统,可能广大读者对B-CAN电控系统还比较陌生,事实上形象的说它就像是数字光纤,等于它是一个信息共享,一个信息高速通道,传统的汽车每一项控制单元都要对应单独的传输线路,这样线路会变得非常多、非常乱,而B-CAN电控系统可以由繁变简,一条线路负责所有的数据传输,更可高效、可靠。

外观篇

很多人感觉派朗与西耶那非常相似,主要是因为派朗的车身框架基本没有改动,而前脸及尾部的区别还是非常明显的。派朗采用了更加大气、美观的新型晶钻前大灯,以及带镀铬装饰条的U型进气格栅,整体显得充满霸气,但是过于夸张的前脸,用在这样一款小车身上,反而感觉有些不够协调。

尾部采用立式三角形组合尾灯和镀铬装饰条

派朗车身尺寸为4316×1705×1480mm,轴距2439mm,整备质量1206kg。而西耶那为4186x1703x1485mm,轴距同样为2439mm,整备质量1085kg。可见派朗主要在车身长度加长了130mm,以显得车身更加修长,另外对车内空间也有所改善。但是总体而言,因为车身框架相对西耶那没有大的改动,仍然显得有些生硬,尤其是C柱部位带着严重的西耶那影子。此外,对于A0级的派朗而言,1206kg的整备质量在同级车中名列前茅,可见车身比较厚实,用料比较考究。