

中档车主动安全待提升

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/03/19 13:10

随着私车消费兴起,汽车安全性越来越受到关注。汽车的安全性分"主动安全"和"被动安全"两大块,被动安全在碰撞发生时起到保护作用,而主动安全系统则事先防范交通事故的发生。

主动安全技术含量的高低,不但直接影响车辆的安全性能,而且也增加汽车本身的价值。时下流行的ABS、EBD、BA或ESP等主动安全技术,到底对我们的行车安全有哪些保护?国内中、高档车型主动安全装备是否存在差异?国内外同款车型在主动安全装备上是否同步?据了解,国产奥迪、宝马等高档车的主动安全装备基本与国际同步,而国内中档与中高档车型在主动安全装备上差别很大。

国产车型:中档、中高档差别大

据了解,ESP等先进的主动安全技术在诸如宝马、 奥迪等豪华车上已经成为标配,但在中档车型中,只有个别车款才装备,而且只装配在高端版本上作为卖点出现,其他款型只是选装。宝来是少数装备ESP技术的中级车型;中高档车型中,帕萨特领驭在高配版本上装备了ESP技术。在国外,ESP被作为一种高档的安全装备,但除了用于中高档轿车及高档车型外,ESP以及同类产品在中档轿车甚至经济型轿车中的装备率也比较高。

值得欣喜的是,国产中档以上轿车的主动安全装备水平较5年前有了大幅度提升。以往安全气囊、ABS及EBD等安全装备只用在中高档轿车上,中档车以及中低档轿车上基本难觅芳踪。随着市场竞争压力的增大,厂商日益追求高标准的安全装备。安全气囊、ABS以及EBD等已经成为了目前中档乃至多数经济型轿车的标准配置。此外,某些原来只在中高档甚至高档车型上出现的安全装备,如电动助力转向系统(EPS)以及电子稳定程序(ESP)等,也逐渐出现在普通的中档车型上。当然,我们不能只以安全装备的多少衡量一辆车安全性好坏,安全装备只有与整车匹配才能发挥应有的效能。

国产高档车:基本与国外车型同步

国产车在主动安全装备方面与国外同类型车相比,还是存在一定差距的。这种差距在中档车型以及部分中高档车型中反映较为明显,而高档车的安全装备水平基本已经与国外同类型车同步。

目前国产车型中,很多已经将ABS和EBD作为了标准配置,使得车辆的安全性能有了一定的提升。但中档国产车主动安全装配的比率与国外同级别车相比要少得多。一则是出于成本的考虑,此外也与我国关于车辆翻滚等方面的安全法规不健全有关。