

涓涓构漢兼姤繡 - 涓涓涑鏼工逢鑑伴掬鏼朵簏 - 鍍儿棉錦序汉组惧施洪ゆ侯 福美来依赖三菱4G18发动机提高价格竞争力？

汽车

浣漏

鎏賤龔浜庸細2007/03/19 13:09

7.68万！心动版=换“芯”版

近期海马推出了福美来心动版。一举将价格拉低到7.68万。福美来心动版的外形于福美来没有什么变化，只是换上了海马汽车自主品牌的新标识。不同之处主要体现在发动机上。新车搭载了三菱4G18发动机，与市场上的比亚迪F3、东南菱帅和华晨骏捷1.6L采用的发动机相同。

为什么要换发动机？

福美来的发动机来自于马自达的原厂，无论是油耗还是质量，口碑都非常好。但唯一的缺点就是进口价格太高，以至于福美来一代价格居高不下，虽然通过国产组装生产，但二代福美来的ZMII动力售价同样不低。这对急于摆脱马自达影响和控制的海马无疑是不利的。此时的海马像其它依靠价格取胜的国产车型一样，将目光投向了东安三菱4G18发动机。

为何选择4G18发动机来降低成本？

按照海马的说法：4G18发动机最大的优势就是节油性能非常突出，维修保养成本低廉，性价比优势明显。比福美来马自达原厂的发动机燃油表现更为出色，价格却要低。

三菱4G18发动机为什么便宜？

4G18发动机是三菱96年开发的，属于SOHC发动机。国产合资品牌的新车型中很少有采用SOHC发动机。SOHC比DOHC发动机制造工艺和成本普遍低一些，价格也相应会低。

自主品牌只有选4G18才有价格竞争力？

要说这款发动机技术有多新、名气有多大的话那就显得很假。难以与日系丰田的vvt-i或者是本田的vtec技术相提并论，但在目前国情下，自主品牌依靠价格取胜的今天，无疑4G18是个不错的选择。首先经过多年的国产，技术虽老但很成熟，同时它的省油、经济的特点也是消费者予以认可的事实。此外维修成本的相对低廉、相对完善的维修网络也使其竞争优势进一步得到体现。自主领军品牌奇瑞虽然没有在其1.6L车型中搭载4G18，但瑞虎及新东方之子均搭载了三菱4G系的4G63。可见，三菱4G系发动机的性价比得到了国内自主车型的一致认可。这么多自主车型选择4G18发动机，难道只能借此来获得价格竞争力？

4G18关键字：三菱技术 国产 性价比高

三菱4G18发动机来自哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司。96年开发，技术不算新。三菱4G18发动机参数如下：排量：1584 CC 工作方式：自然吸气
气缸排列：直列 汽缸数：4

气门数：16 压缩比：9.5：1
气门结构：SOHC 最大功率：74 Kw
最大扭矩：134 N.m 燃油标号：93号
供油方式：多点电喷 环保标准：欧III

4G18发动机优缺点

优点：国内1.6L发动机群中，4G18发动机的74千瓦100马力的数据属于比较突出的。适合于城市道路的行驶，同时保证了燃油经济性。产量大、皮实、省心、技术成熟、采购费用低，对于厂家来说性价比高。

缺点：此发动机为高转调校，低转扭矩输出较弱，起步没优势，瞬时的爆发力不强。转速拉高后劲才足。振动噪音大，这由于配气机构运动部件多。并且为了降低成本，三菱在设计时就没有考虑安装平衡轴，因此振动噪声都比较大。舒适性较差，动力输出也不够线性。