<u>涓 构漢兼姤缃 - 涓 淶鏃ユ湰鏂伴椈鏃朵簨</u> 鍦儿棩鏡庝汉绀惧瓟浜ゆ祦

头文字D:解读马自达RX-7转子传说

汽车 浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/03/19 13:08

《头文字D》中的主角除了藤原拓海,还有2个重要人物。他们伴随着他的成长,见证着他的胜利。他们就是高桥兄弟,他们扮演着对手,朋友,前辈的角色,与藤原拓海一起创造着速度神话。而兄弟俩同样作为高手,当然也拥有着自己的战车,那么下面就来介绍一下高桥兄弟的RX-7。高桥启介:马自达RX-7 FD3S

RX-7是世界上第一款应用转子发动机的量产车,拜转子发动机所赐,RX-7具有相对其马力来说极轻的重量,而且前置发动机后轮驱动的FR设定也有利于车身作出各种激烈动作,两者结合令此车具有极出色的操控性能。甚至可以说,摆到现实中的话,RX-7在山路上甚至可以轻易击败三菱Lancer Evolution!不过RX-7的转子发动机油耗以及耐久度都令它无法普及开来。相对而言,RX-7的车架刚度较同年代的其他日本顶级跑车稍逊。高桥启介驾驶的就是最新一代的RX-7 FD3S。

1991年12月RX7(FD-3S) 宣布发售,引擎采用R13B发动机因为引擎盖的造型,引擎的位置较老款FC降低了50mm,从而让RX7的重心得到进一步的降低。1993年8月RX7在避震方面做了一些小的改动,提高了避震的性能。1995年3月增加了刹车碟的尺寸,并且推出了17寸轮的版本。1996年1月RX7进行了局部的重新设计,增加了进气管的尺寸,至此RX7的马力提升到265匹。重新设计了taillinghts(变成了3个小圆圈),新的表盘以及新的尾翼。 1998年12月RX7的马力提升至280匹,扭力增加至32kgm,主要是增加了涡轮增压器的功率和进气管的尺寸。2002年3月: 最终版的RX7 Spirit R发布,随后RX-7停产退市。高桥凉介:马自达RX-7 FC3S

凉介的车是上一代(1985年款)的RX7(FC3S)跑车,顶级型号GTU(1989年款)采用单涡轮增压技术,拥有215马力,剧中的FC经过了全面的改装,动力提升到了约280马力,灵巧的车身加上的凉介的优异的驾驶技术,一直是群马地区最快,号称'赤城白彗星'。

现代的转子发动机由茧形壳体(一个三角形转子被安置在其中)组成。转子和壳体壁之间的空间作为内部燃烧室,通过气体膨胀的压力驱动转子旋转。和普通内燃机一样,转子发动机必须在其工作室中相继形成进气、压缩、燃烧和排气四个工作过程。如果将三角形的转子放置在圆形壳体的中心部,工作室将不会随着壳体内部转子的旋转而在体积上发生变化。即使空燃混合气在那里点燃,燃烧气体的膨胀压力也仅作用在转子的中部,不会产生旋转。这就是为什么壳体的内侧圆周被设计成旋轮线外形并和安装在偏心轴上的转子组装在一起的原因。因此,每转一圈,工作室的体积变化两次,从而实现内燃机的四个工作过程——吸气、压缩、燃烧、排气,如左图所示。