

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/03/12 13:21

不少人买了新车,第一件事就是去给汽车"美容"、贴膜。但是最近民革江苏省委的省政协委员提出,贴了膜的汽车不仅更容易发生交通事故,还不利于警方处理涉车案件。委员们建议,尽快出台相关法规,禁止汽车玻璃随意贴膜。

被追尾的车大多贴膜

民革江苏省委的郭长恩告诉记者,根据他的观察,被追尾的车大多玻璃上贴了膜。

郭长恩说,开车跟在贴膜的汽车后面,就像跟着一堵活动的墙,再往前是什么路况一点都没法判断,只能看前车的刹车灯行事。可是,刹车灯又不分急刹、慢刹,都是一样的亮,这就很容易发生追尾事故。

另外,如今私家车爆发式增长,路况越来越复杂。司机开车眼睛不光要盯前方,对两侧甚至后方的观察也很重要。可汽车如果贴了膜就难办了,尤其在傍晚时分,有些车辆的示廓灯或近光灯还没打开,从贴膜的车里向两边或者向后看,外面就是一片漆黑。

呼吁揭掉汽车"面纱"

郭长恩还举例,香港的车辆密度比南京大,车速比南京快,但有人在香港工作四年,没有亲眼看 到过一起汽车追尾事故,这与汽车玻璃不贴膜大有关系。

记者获悉,香港和澳门都在法律上规定汽车玻璃不准贴膜。这起初是因为汽车普及后,涉及汽车的案件也越来越多。如果汽车玻璃贴了膜,警方在截查车辆时看不清楚车内的情况,容易遭到突然袭击。同时,玻璃贴膜的汽车也极易遭到歹徒的劫持,因为不管车内发生了什么事情,行人或共同行驶的其他车辆内的人员都看不到。

后来,汽车玻璃不准贴膜这一规定的实施,不仅方便警方处理涉及汽车的案件,同时又收到另一效果,就是深色的汽车膜除去后,驾驶员感到视野拓展了,延伸了。

出于这些原因,民革江苏省委建议,南京乃至全国对汽车玻璃不准贴膜应尽快立法,便于警方处理涉车案件,也有利于减少汽车追尾事故的发生。南京已规定出租车不准贴膜,但毕竟只占所有汽车的一小部分。在立法之前,也建议驾驶员为了自身和他人的安全,揭掉汽车的"面纱"。

反光车膜的确惹人嫌

记者在街头采访了几位正在值勤的交警。据介绍,目前南京在对交通事故进行鉴定的时候,还没有"因车玻贴膜导致事故"这一内容,因为碰擦、追尾是不是因为汽车贴膜直接导致的,也很难鉴别。可以肯定的是,车玻贴膜多少会影响到司机的视线,不过由于没有专门的统计,所以还不能说这是

造成城市事故的主要诱因。

记者还随机采访了二十多名正在等红灯的车主。大多数人起初听到要禁止贴膜的时候,都不能接受。"车是我的,我想贴就贴哎!"大家第一反应均如此。不过,听到记者讲了为什么建议对贴膜进行限制的时候,大多数人表示愿意接受。在采访中,被声讨最多的是一种反光车膜,就是从外面看车窗就像镜子一样。"到了大夏天,跟在这种车子后面,根本别想开车,眼睛都被刺死了!"