

进口、国产新车哪个该磨合？

汽车

浣涓

鎏賤龔浜庸緇2007/03/12 13:18

有些车主该说了：很多进口车尤其是德国车的说明书都没有关于新车磨合的说明，是不是就意味着不需要磨合呢？记者就此问题专门请教了一位学汽车工程的朋友。他的回答是：目前德国和日本生产的中高档轿车由于生产装配精度高，的确不需要磨合。但就中国国情而言，多数国产轿车尤其是低档轿车不但需要磨合，而且需要认真地磨合。

不可高速、满载走长途

新车初驶阶段都有速度规定，国产车一般规定在40公里—70公里/小时以内；进口车一般规定在最初的1000公里内，当油门全开时车速不超过最高车速的80%，且要求在使用中注意观察发动机转速表和车速表，使发动机转速和车速都在中速下工作。新车满载运行将会对机件造成损坏。因此，在最初的1000公里内，国产车不能超过额定载荷的75%至80%；进口车不能超过额定载荷的90%。新车跑长途，会使发动机连续工作的时间增长，造成机件磨损加剧，所以一般情况下不宜长时间行驶。

切勿紧急制动

紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击，而且加大了底盘和发动机的冲击负荷，所以在最初行驶的300公里内不要采用紧急制动。如确有突发情况，也应尽量先踩下离合器踏板，以减少对发动机冲击。

行车时要及时换挡

以低挡起步，1公里以后换入高档，行车中水温应控制在80℃至90℃。行进中及时换挡，不要长时间使用一个挡位，也不能使用高速挡低速行驶或使用低速挡高速行驶。以各个挡位从低转速至高速转往复运转一段时间，最高转速以不超过5000转为宜，各挡位的各个转速都要跑到，高速状态下可以适中力度持续、均匀的踩刹车踏板，直至降到低速。要注意的是，拉高速后一定要换一次机油和机滤，如驶不到公里数也要自己花钱换，机油的级别最好是级别高一些，以后到了公里数再按照厂家的要求再做首次保养。

用油要规范

新车使用的机油不能低于厂家规定的标号。汽车启动后应原地升温，待水温达到起步温度后再起步。驾驶中要选择良好路面，保持中速行驶，尽量避免急加速和急刹车，油门要小、操作要轻，同时还应随时注意发动机的声音、温度等。

相关链接

磨合期都磨什么？

现在很多人讲磨合期都只是讲发动机的磨合，其实这是不对的，汽车的磨合期不仅包括发动机的磨合，还包括变速箱的磨合、刹车的磨合、车胎的磨合等，汽车的磨合期就是这些主要部件磨合的统称。

在发动机、变速箱、轮胎、刹车的磨合中，主要是发动机的磨合，发动机的磨合还包括很多小的方面，如活塞和缸套之间、连杆和轴瓦之间、连杆和轴承之间的磨合等，发动机的磨合大约要经过3000公里的行驶距离才能度过，因此在磨合期内，不能让发动机的运作超载，像急刹、突然加速、加速过弯等情况都最好尽量避免。

变速箱主要是齿轮之间的磨合，它的磨合时间比发动机要略长一些，一般需要5000公里的行驶距离，也就是差不多按照规定的标准换过两次机油后，基本就度过磨合期了。

刹车的磨合时间比轮胎略长，需要400公里左右才行，刹车的磨合主要包括刹车片和刹车碟、刹车皮和刹车鼓的磨合等，一般行驶400公里左右就可以完成了。

磨合时间最长的是变速箱的磨合，大约需要5000公里左右，因此汽车要完全度过磨合期，最好是行驶超过5000公里后。