

涓、构、漢、兼、姪、緬、-、涓、洙、鏃、工、逢、鑑、伴、栲、鏃、朵、簏、- 鏃、儿、棉、錦、冬、汉、紺、愼、施、浜、ゆ、禎 对比雅绅特与雪佛兰乐风

汽车

浣涓

鎏、賤、龔、浜、庸、緬、2007/03/05 12:08

早在2001年，上海通用赛欧(现在的雪佛兰赛欧)便率先喊出10万元家用轿车的口号。时隔5年，10万元依旧是家用轿车的门槛。但不同的是，它已从当年的“价格底线”成为如今的“封顶价位”。在繁多车型之中，作为两款最具时尚气息的精彩小车，现代雅绅特与雪佛兰乐风已崭露头角，颇受年轻人追捧。不过在两者之间，又该选谁呢？

若是纯粹对比任何一个细节，你会发现两车总有共同之处，抹不去时代赋予的特征。即便是三维尺寸，二者也难分伯仲——车长惊人地一致，达到4.31m；而宽、高及轴距的最大差别也不足3cm，绝对可谓旗鼓相当。

雪佛兰乐风外观图片

现代雅绅特外观图片

如果说车长相同是巧合的话，那么动力系统的装备则是我们有意安排。二者均使用1.4L直列四缸DOHC发动机，配合4挡自动变速器，由前轮将驱动力传递到地面。其中乐风的L95发动机最大功率达到69kW/6000rpm，折合升功率49.32kW/L，最大扭矩为128Nm/3600rpm，达到了中小排量发动机的平均水平。而雅绅特的标称数据似乎更好一点，最大功率为70.5kW/6000rpm，升功率一举突破50kW/L，但最大扭矩仅有124Nm，且发出转速高达4700rpm。但扭矩特性的好坏并不取决于单一数值，关键还要看整个转速范围内的输出表现。果然，雅绅特没有令我们失望。在0~100km/h的测试中，虽然整备质量比乐风重25kg，但恰恰因为最大扭矩的发出转速很高，使得整条扭矩曲线维持在很理想的位置，优化了高转速下的动力表现，令雅绅特在整段测试中都拥有源源不断的动力支持。而乐风则不折不扣地表现出1.4L发动机的最原始特征——转速提升迅速，但后劲不足。测试结果也证明，雅绅特的0~100km/h起步加速时间比乐风快了近1s，达到15.415s，行驶距离269.27m；而后者的成绩是16.382s/299.84m。当然，这并不能说明一切问题。特别是在拥挤的北京街头，能有机会完成0~40km/h加速就很不错了。而在这个范围内，乐风甚至比雅绅特还快些。这无疑是128Nm以及3600rpm两个扭矩指标所带来的恩惠。