

；太高的车速还会使水进到风扇处，风扇就会将水溅入整个引擎室。

尽可能按预先确定好的路线在水中行驶，与水流保持一定的角度通过。这使车与水流冲击力的接触面变小，车被冲到下游的可能性就小。如果水流不是非常急，可以让车头稍朝上游方向通过，这样会在车头形成推水浪以部分抵消水流将车冲向下游脱离行车路线的趋势；如果水流非常急，需要将车头稍向下游方，减小水流冲进发动机舱的机会。

如果水流太急，这种情况下就千万不要冒险尝试，应该用绞盘把车拖过去。但是，如果车陷在溪流中，而绞盘又在水面下，绞盘可能就不能运转。水深过保险杠时，千万别指望绞盘。当车在深及保险杠时要尽可能快地使绞盘电机运转，绞盘产生的热量可以不让湿气进入电机。

如果发动机在水中熄火，千万不要急着重新启动发动机。如果水进入汽缸，活塞与连杆强力压向汽缸中不能被压缩的水，活塞、连杆及其它难以承受如此压力的部件就会弯曲、折断。这时应该用车上的绞盘仅靠电瓶的电将车拖出来，或别的车用绞盘或用车把你拽出来。车解困之后，不要立即启动发动机，要先将火花塞卸下检查汽缸中是否有水。如果汽缸已进水，用启动马达带动曲轴转动可将水顶出，请所有人远离发动机，以免压出来的水伤到眼睛或皮肤。

四、涉水后检查

涉水后不要急于上路。要检查分电器、点火线圈、空滤有无进水，刹车毂内有无杂物，制动效果如何。要轻踩几次刹车，将水挤出后再上路。