# 

<u>之</u> 汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/02/19 12:52

## 一、基本原则

很多同学喜欢开车在水里耍。尤其喜欢快速冲浪,溅起高高的水花,很刺激。其实玩水的代价是很高的,有时也很危险,尤其是毫无事先准备的玩水最容易出意外。最轻也得换桥油,严重的要拖车,然后清理地胶、检查全车电路、修发动机、最严重的还可能导致人员溺水。

所以我一般在毫无准备的情况下不轻易下水,尤其是在单车出行或车队没有绞盘的情况下。单车出行时,宁愿绕很远的路,也不直接通过一条水深或水底状况不明的小河沟。

### 二、下水前的准备

由于涉水的危险性,所以下水前要有充分的准备。一时兴起玩水最容易出事,我所遇见的事故几 乎都属于这种情况。

首先要有必要的装备,绞盘和拖车绳是必不可缺的。单车出行应该尽量避免涉水,尤其是在搞不清水的深度和水底路面状况的情况下。没有装备绞盘的车队涉水也要格外慎重,因为一般水边的地面都很湿滑,或者是沙石滩,附着力差,没有绞盘救援的难度很大,常常救援的车辆也容易陷了。

其次是要探明水深和水底的路况。假如无法用肉眼或木竿探查清楚,就应该先徒步涉水。将身上 弄湿总比在水中熄火、从进水的车中爬出要强。水流过急难以安全跋涉的溪流要驾车通过也是不可能 的。这时就应该放弃。

还要确信水的底部可以承受车的重量,没有淤泥、陡坎、大坑或大石头。一定要事先在岸上选好 路线,在水中由于浪花和浑水,往往无法观察路线。集体喜水时水被搅浑了,也会影响观察。

必须清楚车的最大涉水深度。未改装的车,原车的用户手册一般都有说明。另一个判断标准就是 发动机进气口应该离水面至少30cm。

不要忘了在水深超过车门下沿时会失去附着力,因为车体会在水中浮起,使车压在河床上产生附着力的有效重量会变小。如果你预料到在将车开到对岸时会有麻烦,那么应该先将绞盘准备好。

#### 三、水中驾驶

下水前挂好四驱,打开车窗,解开安全带(便于逃生)。在水中要匀速前进,不可太快,不要换档。许多同学喜欢冲浪,溅起大大的浪花,这是非常错误的。俗话说紧走沙子慢过水。溅起的水容易打湿电路造成熄火。水较深时车开得太快水浪会将散热器向后推向风扇,可能会同时损坏这两个部件

;太高的车速还会使水进到风扇处,风扇就会将水溅入整个引擎室。

尽可能按预先确定好的路线在水中行驶,与水流保持一定的角度通过。这使车与水流冲击力的接触面变小,车被冲到下游的可能性就小。如果水流不是非常急,可以让车头稍朝上游方向通过,这样会在车头形成推水浪以部分抵消水流将车冲向下游脱离行车路线的趋势;如果水流非常急,需要将车头稍向下游方,减小水流冲进发动机舱的机会。

如果水流太急,这种情况下就千万不要冒险尝试,应该用绞盘把车拖过去。但是,如果车陷在溪流中,而绞盘又在水面下,绞盘可能就不能运转。水深过保险杠时,千万别指望绞盘。当车在深及保险杠时要尽可能快地使绞盘电机运转,绞盘产生的热量可以不让湿气进入电机。

如果发动机在水中熄火,千万不要急着重新启动发动机。如果水进入汽缸,活塞与连杆强力压向 汽缸中不能被压缩的水,活塞、连杆及其它难以承受如此压力的部件就会弯曲、折断。这时应该用车 上的绞盘仅靠电瓶的电将车拖出来,或别的车用绞盘或用车把你拽出来。车解困之后,不要立即启动 发动机,要先将火花塞卸下检查汽缸中是否有水。如果汽缸已进水,用启动马达带动曲轴转动可将水 顶出,请所有人远离发动机,以免压出来的水伤到眼睛或皮肤。

## 四、涉水后检查

涉水后不要急于上路。要检查分电器、点火线圈、空滤有无进水,刹车毂内有无杂物,制动效果 如何。要轻踩几次刹车,将水挤出后再上路。