

新手上路 当心六种驾驶错觉

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/02/12 14:15

新手驾车经验不足,容易因错觉而出现失误。因此,驾驶员应注意了解这些不利因素,行车中加以克服。

距离错觉

驾车行驶时,路面上各种车辆、车型、颜色、行车状态千差万别,驾驶员有时会对外界车辆的间距,跟车间距产生错觉。常见的是参照物少时,感觉偏远;雨雪雾天气中感觉间距要比实际间距大;车速越高误差越大。车辆越小、颜色越浅,感觉距离越远。如果仅凭感觉不注意观察路边界标很危险

速度错觉

人对速度的感觉主要凭借参照物的衬托来确定。在车相对运动的参照物的多少与色彩往往产生不同的速度感受。参照物越多,越近,感觉车速较快;参照物越少越远,感觉车速较低;车辆加速时易将车速优点计过高,长时间以某一速度行驶,对该速度适应后,感觉车速偏低。驾车为防错觉必须以车速指示表为准,勤查看经常适时调整,保持可靠的行车安全状态。

时间错觉

驾驶员心情愉快。路况好时,感觉时间过得快;心绪烦躁时,感觉时间过得慢。时间错觉易导致 因急躁而开快车或赁时间估计行程而错过目的地,以致开过岔路口等等。

光线错觉

光线的明亮变化引起驾驶啼的判断错误。加强光的直射、车头迎光、夜间灯光闪烁都会引发错觉,光线明亮变化也引起视觉不适,如眩晕,给行车安全带来不利影响。在驾车行驶中应避免光线变化的刺激,如避开强光或明亮的物体,如霓虹灯、镜面反射等,在遇到光线频繁变化时,立即减速行驶等等。

弯度错觉

测试表明,一般对于未超过半圆弧弯道,感觉其弯度较实际大,弯道越长感受到的弯度越小,在 弯道上行车也会因参照物的影响对弯度的正确感觉。因此弯道行车,降低车速特别重要,不容忽视。

颜色错觉

颜色给人的感受最易引起错觉。如深颜色感觉重而且较实际形态偏小;浅色的明亮色彩,感受形态较大,距离较近,比如黄颜色车辆容易识别,即在于使人感觉车辆比实际体积大,距离近。在五彩

