

不少车主反映说：这车怎么啦，怠速忽高忽低，多次到维修站，甚至更换了节气门总成，问题依然没有彻底解决。通常情况下，造成怠速忽高忽低的原因很多，如进气口漏气，怠速马达过脏或失效等等。下面听听专家是如何解答的。

一位风行车主向专家请教到：

彭大哥你好！我的风行车车龄四年，三菱机头，由于上个月在普通的修理店帮我清洗过节气门和怠速马达之后，现在出现了发动机热态时怠速不稳的情况，发动机冷态时怠速有一千转，热态后只有二百多，电脑检测过电路无问题，请问风行车的怠速马达是不是不可以全拆开清洗，他们当时是帮我全拆散开清洗的。请问这是怠速马达故障吗？请您指教！

广东万保彭政专家回复如下：

通常怠速不稳有很多种表现形式，如怠速不稳，无怠速，冷车怠速不稳，热车怠速不稳，无空调提速等。造成怠速不稳的原因很多，如机械方面，点火系统方面或混合气配比不当等，常常是几种原因综合引起的。针对你的车所描述的故障现象，分析可能是：

- 1、水温传感器信号不对，造成对怠速马达的控制信号及汽油喷射量的修正错误，使混合气配比不当。
- 2、怠速马达本身工作不良，如脏污，积碳，堵塞，卡死，阻值不对或供电电压及控制线路的问题。

相关资讯：

解疑！6大主因引发车辆冷启动怠速抖动婢婢

冷启动时车子抖是汽油车的普遍毛病。冷启动或者空挡候车的抖动现象最根本原因是汽缸内燃烧不好。燃烧不好，车子提供的动力性就不够，车子就发生抖动。举个形象的例子，假设马驹使出100分的力才能把车子拉动，但如果只使出60分的力，当然会走不动，发生抖动.....【查看全文】

高了不好低了也不好！浅谈汽车怠速调整

有经验的骑手知道，在较冷的清晨用车是要暖机的，天越冷，所要的时间越长。于是为了快一点，急性的人就使劲地拉油门，或暂时调高怠速。这样的确快了许多，但这时，由于汽缸体太冷而附着在汽缸壁上面的一些汽油液滴稀释了汽缸壁上的机油，使活塞与缸壁间形成的油膜变薄，同时，过高的转速又加剧了摩擦。同时要说明的一点是，怠速时的供油是很浓的，汽油的雾化很差，也促使了较大液滴的形成。长此以往，烧机油只是时间的问题.....