

经常看到很多弟兄们在谈论油耗如何省如何费！

油价居于高位的今天，很多人很关心油耗，对于凯旋很多人还关心到底用什么标号的汽油，除了对发动机的爱护不少人还考虑到如何经济的问题。

很多受批评的开车习惯都是那些导致相对油耗稍高的方式，譬如：起步油门给的稍大；急加速急减速等。

偶觉得不能老是追求低油耗，不少为了追求低油耗的开车习惯其实反而伤害车子本身更是磨灭了车子的性能。譬如手档车，降低换档的转速，必然会存在拖档的问题，更是对变速箱的齿轮会有伤害。即便换的相对低的油耗其实是丢西瓜捡芝麻。不少时候偶觉得起步时不加大点油门简直就是体会不到凯旋加速时带来的乐趣，做人有时能感觉到乐趣其实是很大的幸福！

偶的凯旋已经过了2万5，油耗不算高，也有一点体会和大家探讨合理的看待油耗的问题，说说自己的一些习惯：

1、起步偶是油门稍大的，因为为了找点乐趣，有时会急加速，为了感觉凯旋的性能！偶尔也挤一挤令人恼火的出租车，把它当作技术再提高：)

2、上坡时很少大油门，这时是最费油的。下坡时偶反而是大脚加油的。

3、绝对不会做怠速停车等人之类的事情。

4、高速上一般使用巡航，而且速度一般不会超过115，这个感受很深！凯旋115公里是一个油耗的临界点，低于它和高于它油耗区别非常明显。建议不赶时间的弟兄以110公里的速度巡航，这时油耗只要7.5升百公里（车内2人）。这一点很多人不注意。

5、早上冷车起步没必要等转速到800转再走，现在这种天气，没有怠速5分钟转速是到不了800转的，那么就是耗油。

6、偶97号油和93号油各使用了1万多公里，感觉没什么明显区别，所以93号油肯定是可以的。

反过来想想，很多弟兄一年最多3到4万公里，那么即便油耗高点每年最多多花了1000元油费，能买的起凯旋的大多不会在意这1000把，而一些不好的开车习惯譬如拖档，一直慢速行车等对车子的损害更不好。即便从环保的角度讲，多用1000元的油对环境的破坏和早两年报废一辆车对社会资源的浪费相比那个更不可取？

所以，偶觉得用车只能考虑相对的省油。要保持对车子有利的习惯，同时也要照顾自己的驾驶乐趣，毕竟人生就这几十年。