

# 滑 杓漢兼姪緇 - 滑 洙鏃二逢鑑伴掬鏃朵龔 -

## 錘儿棉錘冬汉紺慎施洪ゆ侯

### 当心六种驾驶错觉能要你的命

汽车

浣漏

漆賤贛浜庸細2007/02/12 14:08

新手驾车经验不足，容易因错觉而出现失误。因此，驾驶员应注意了解这些不利因素，行车中加以克服。

#### 距离错觉

驾车行驶时，路面上各种车辆、车型、颜色、行车状态千差万别，驾驶员有时会对外界车辆的间距，跟车间距产生错觉。常见的是参照物少时，感觉偏远；雨雪雾天气中感觉间距要比实际间距大；车速越高误差越大。车辆越小、颜色越浅，感觉距离越远。如果仅凭感觉不注意观察路边界标很危险。

#### 速度错觉

人对速度的感觉主要凭借参照物的衬托来确定。在车相对运动的参照物的多少与色彩往往产生不同的速度感受。参照物越多，越近，感觉车速较快；参照物越少越远，感觉车速较低；车辆加速时易将车速优点计过高，长时间以某一速度行驶，对该速度适应后，感觉车速偏低。驾车为防错觉必须以车速指示表为准，勤查看经常适时调整，保持可靠的行车安全状态。

#### 时间错觉

驾驶员心情愉快。路况好时，感觉时间过得快；心绪烦躁时，感觉时间过得慢。时间错觉易导致因急躁而开快车或凭时间估计行程而错过目的地，以致开过岔路口等等。

#### 光线错觉

光线的明亮变化引起驾驶者的判断错误。加强光的直射、车头迎光、夜间灯光闪烁都会引发错觉，光线明亮变化也引起视觉不适，如眩晕，给行车安全带来不利影响。在驾车行驶中应避免光线变化的刺激，如避开强光或明亮的物体，如霓虹灯、镜面反射等，在遇到光线频繁变化时，立即减速行驶等等。

#### 弯度错觉

测试表明，一般对于未超过半圆弧弯道，感觉其弯度较实际大，弯道越长感受到的弯度越小，在弯道上行车也会因参照物的影响对弯度的正确感觉。因此弯道行车，降低车速特别重要，不容忽视。

#### 颜色错觉

颜色给人的感受最易引起错觉。如深颜色感觉重而且较实际形态偏小；浅色的明亮色彩，感受形态较大，距离较近，比如黄颜色车辆容易识别，即在于使人感觉车辆比实际体积大，距离近。在五彩

缤纷的市区道路行车，容易被明亮的色彩吸引而忽略浅色物体，留下隐患。因此，驾驶汽车必须多依照车辆仪表，多积累经验，谨防错觉误事。这一点对新手驾车尤为重要。