

分析师眼中的美国通用 福特重组

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/01/29 13:12

上周,美国通用汽车公司和福特汽车公司先后发布了最新业绩消息。通用表示,在经历了近两年的亏损后,公司去年第四季度可能实现盈利。而福特则报出了其创建103年来的最大年亏损。

其实,通用和福特所面临的问题相当一致:劳动力成本过高、过度依赖皮卡和SUV的销售、遭遇日 韩汽车制造商的激烈竞争。日本丰田公司26日发布消息称,该公司去年全球汽车产量增长10%。这意 味着丰田在超过福特之后,距离取代通用成为世界第一大汽车生产商也只有一步之遥。

据美联社报道,美国汽车业界一些分析师认为,通用和福特目前的情况有所不同。通用先一步进行公司重组,并在行动上快于福特。美国密歇根大学教授杰拉尔德·迈耶斯说:"我认为福特陷入了危机,而通用只是处于转型阶段。虽然通用的前景还不明朗,但那只是时间和成效大小的问题,这就领先了福特一大步。"

通用汽车公司的业绩前年跌至谷底,亏损106亿美元。但它在去年进行了大规模重组,3.4万名产业工人接受买断或提前退休计划,全年结构性成本支出减少了90亿美元,同时新款皮卡和轿车上市。

福特也采用了类似通用的重组方案,但时间上晚了一年。美国全球财经研究公司汽车行业分析师丽贝卡·林德兰认为,福特公司缺乏通用公司的动力。她说:"两家公司最大的不同是,通用公司已经在重组公司方面步入正轨。我和他们的员工交流时,对方有一种使命感,他们的产品也给你信心和力量。而在福特,我们听到的只有冲突、混乱和不确定,其内部管理也标准不一。"

拉尔德·迈耶斯说,在103年历史中,福特总是在很大程度上依靠单一产品来维持整个公司。如最初的T型车,上世纪60年代的野马牌汽车,80年代的Taurus,近几年的Explorer SUV和F系列皮卡。相反,通用在汽车市场各领域均有自己的产品。由于大量亚洲和欧洲竞争对手进入美国市场,福特的商业模式或许已无法继续下去,即使维持,效果也不会很好。

福特公司去年底以其工厂为抵押,融资234亿美元用于公司重组和弥补到2009年前的亏损。此外,3.8万名工人签署了买断和提早退休协议,1.4万名公司管理人员计划被裁减。但分析人士认为,福特能否在资金链断裂前扭亏还是一个未知数。穆迪公司高级副总裁布鲁斯·克拉克说:"问题的答案取决于他们能否成功实施重组计划。"他同时认为目前没有能在短期内拯救福特公司的办法。

不过,去年年末新上任的福特首席执行官艾伦·穆拉利认为,福特公司正朝着2009年实现盈利的目标稳步前进。他对公司的新产品充满信心。