

第十代的花冠在北京全球首发，让北京车展的地位也提升不少，这么一款重量级的车型我们都必须小心翼翼地对待。目前这款车还只是在日本地区上市了，其它地方都没有消息呢，中国版，同时也是台湾版刚刚在北京亮相，当然具体这两个版本来会有点区别，据说澳洲版在2007年早些时候就能上市，且更近日版。而欧洲版的上市也是最近一两天的事，我们网站也有相关的报道，北美版会参考澳洲版而做些改进并会更加类似现在北美版的Camry。这毕竟是一款世界车。这里我们主要比较中国版和日本版的一些区别。

外观：两款车在外观上区别还是比较大了，两车的前部造型差异主要体现在如大灯的造型略有区别，中国版的格栅更像小号凯美瑞，镀铬的横式格栅条更显得大气，前部保险框更圆滑；而日版的格栅为竖式，相比中国版更像一款A级车，更大的区别在于没有采用牛头标，名字也变成了Axio，话说回来中国版的名字不也是改成了卡罗拉。

尾部也是区别较大了，尤其是尾灯甚至会让人以为是毫不相干的两款车，所幸日版的牛头标终于在尾部得到了体现，中国版在车子尾部的下方还有两个小雾灯，日版就显得有些单调，保守，再加上中国版行李箱上的镀铬条，中国版太漂亮了。

从侧面看差别就不那么大了，日版没有中国版的车门防擦条，侧转向灯，轮毂的造型也不同。