

说到日系车与德系车的比较，似乎这是个老生常谈又经久不衰的汽车话题。不同的国度有不同的文化，不同的文化也就形成了不同的造车理念。虽然现在的汽车文化越来越呈现国际化，同质化，各系厂家取长补短的举措已经屡见不鲜，但是不同的国家不同的品牌仍然还是保持着自己独特的品性，仍然有着显示自己品牌独特的看家本领。就以在中国汽车市场大行其道、红红

火火的日系车和德系车来说，他们的产品所追求的依然是两个不同的方向。

鉴于缩小谈论的话题以及对明年新车的展望，笔者想说的两系车型锁定在一汽丰田的Corolla新花冠（[专题](#) [参数](#) [现场图](#) [资料图](#) [视频](#)）与上海大众的Octavia明锐。

两车都是将于明年第2季度隆重上市的重点中级车，同样两车都是所属汽车企业寄予厚望，希望树立中级车风向标的主力车型。几乎可以肯定的是两车将会是明年互为竞争的强有力对手。

新皇冠虽然已经改名卡罗拉，但是我还是习惯性的喜欢叫花冠。它的主要竞争点就是丰田40年的经典车型口号和全球销量创记录的传承口碑。作为第10代花冠，比起前9代肯定还是有改进，有进步。在外观上，前大灯和尾部灯组的设计更贴近时代。在外形尺寸上，长宽都有增加，但轴距2600MM没有变；发动机性能上，采用新一代的丰田VVT-I的发动机，1.8L的最大功率提高到了100kW/6000rpm，扭矩也有稍许的增加，达到最大扭矩为175N·m/4400rpm，安全配置上的改进主要是增加了侧气帘、侧气囊和可视的倒车雷达。不过相比这些空间和装配上的改进，我觉得最大的改进可能属于变速箱，据说新皇冠将采用CVT无级变速技术，在变速的顺畅性和燃油的经济性上有所提高。

相对于日系车，德系车的卖点和风格也很明显。Octavia明锐虽然在品牌上不属于正宗的德国品牌，不过随着上世纪90年代后，斯柯达Octavia成为了大众的全资子品牌。秉承了德国大众的最新的科技平台和造车工艺以及安全品质，同时由于品牌风格的差异，明锐的外形和内饰设计上呈现了与大众品牌不同的风格。明锐与大众的速腾（[专题](#) [参数](#) [实拍](#) [资料图](#) [试驾](#) [视频](#)）同样出自于PQ35平台，不过明锐的发动机采用的是奥迪A3上最近才使用的1.8T FSI发动机，无疑这是明锐身上动力性能上最大的一个亮点，汽油直喷技术加涡轮增压技术能使燃油得到充分的燃烧，在良好的燃油经济性下使发动机最大功率达到118KW/rpm，最大扭矩是250/1500-5000（Nm/rpm），变速厢和速腾一样采用的是Tiptronic6档手自一体变速箱。除了动力性能外，明锐的后备厢空间、三厢五门掀背式车身也是一个亮点，把后掀背打开，据说能容下一台34寸的彩电，同时这样的设计还有利于减小风阻系数。此外，高安全车身和四轮独立悬挂系统、蓝牙手机系统以及TPMS轮胎检测系统等给明锐提供了舒适和安全上的保证。

不过，明锐身上也有不如日系车的地方，虽然国产的明锐在相对于欧产的OCTAVIA外形上做了本土化的改进，时尚漂亮了不少，但和日系车超张扬超时尚外形相比，至少第一眼没有日系车吸引人。再就是省油了，虽然明锐身上汽油直喷加涡轮增压技术发动机能够保证燃油充分燃烧，可日系车如花冠的WT-I可变气门正时技术加上日系车相对轻质化的车身，往往日系车在省油上更胜一筹。日系车今年在美国市场上全线飘红，省油是很关键的一个原因。虽然目前的新花冠和明锐并没有公布确切的油耗参数，

但日系车省油是出了名的，其他车系因为在造车理念上的不同，是很难超越的。此外，丰田中国的品牌虽然不如大众中国的品牌响亮，但斯柯达品牌在中国的认知度上不如丰田，在品牌推广上显然还是要难于丰田。

不过即使是象corolla花冠这样一款经典的日系车型，它依然有不可忽略的缺陷。相对于欧系车型，特别是相对于德系车型，动力性和操控性一直是日系车的软肋。新花冠即便在发动机性能上有所提升，但在起步功率和加速扭距上都和同级别的德系车相差甚远，特别是在高速公路上的表现绝对不在一个档次，动力性甚至还比不上同系本田的CIVIC (专题 参数 实拍 资料图 视频 试驾)思域。底盘的厚实度和安全品质也是日系车不如德系车的地方，虽然现在的日系产品声称用了什么安全技术和配置，新花冠也宣称在安全装配上有所改进，只不过增加的这些配置在德系车中早就属于标配了，造车理念的差距就在这里得已体现。

当然，日系车的卖点也很明显，外形上特别追求时尚漂亮，而且极具女性诱惑的魅力，花冠和思域的女性特色就很明显。这不知是优点还是缺点，女性消费者和偏中性的消费者估计都愿意接受，至于喜欢刚性外形车的消费者可能就会不屑一顾，内饰上特别追求精致和完备，所谓的真皮坐椅、桃木内饰等什么都不缺，表面上的豪华程度绝对要明显于德系车，而且“以外表取胜”的竞争力似乎在中国特别行得开，CIVIC的热卖就是一个鲜明的例子。

再者，两车在保值和保养维修上也有所不同。德系车一向价格不容易松动，保值率高，日系车往往是新车高价上市，然后随着产能的增加和竞争的加剧而不断价格缩水。雅阁、花冠等就是一个例子，接下来的广丰凯美瑞 (专题 参数 实拍 资料图 视频)、CIVIC、COROLLA新花冠等估计也是这样的走势。在维修服务上，两系车的各项保养维修的产品不同，价格也不同，明锐和新花冠究竟谁的售后保养维护更经济，目前难以下定论。

照目前两车的宣传定位来看，新花冠和明锐瞄准的都是中级车中的高档车型，价格肯定要比一般低档的中级车要贵，甚至很有可能这两款车在明年的定价上非常相近，这两款车各自的优势都非常的明显，究竟哪一款车在市场上更受市场欢迎就要看中国消费者的口味需求偏向了，他们之间的竞争就是所谓的派系之争，文化之别。