

- 1 昨天去洗车，已经洗完了，才发现没有熄火，怠速了有十多分钟，第一反映很费油，会不会积碳。
- 2 早上到单位了才发现主驾驶位车门没关严，窗玻璃上已经有一点冰花了，由于穿着羽绒服竟然没觉得冷。门未关严发生过多次，对于我来说门太沉了
- 3 有时转弯有一会了，转向灯才想起来关掉  
总之我有点迷糊  
补充：
- 4 忘了说了刚开车时，一到路口或者红灯等待后再起步就熄火，我第一次过路口时熄火了7、8次，陪我练车的朋友越催我，越熄火，心里紧张的要命；
- 5 前几天路过一个有红灯的路口，开的有些快，快到停车线绿灯开始闪烁，我急刹车，结果车停在了路中央，直行的车绕着我的车开，当时真的是很汗颜，很糗  
不知道算不算闯红灯
- 6 另外觉得方向盘右侧的雨刷控制柄位置不合适，无意中经常碰到，前后雨刷动个不停，反复几次才能全部关掉。
- 7 行李箱的门每次我都用力关了，可十有八、九我得关第二次，显示屏上才不出现未关严标志，我怀疑门锁有问题
- 8 由于没有经验选错了修理部，补胎时轮毂被划伤

再补充：

- 9 停车时有发生前轮不正，我每次发现后都重新发动汽车，调整到与车身笔直，怎样才能一次回正车轮呢？
- 10 我每次倒车都是踩着离合半联动（怕踩刹车熄火），缓慢倒车，这样对吗？

补充:

实践后的报告:昨天开了棚顶灯,门关上熄灭,打开亮,对我真的很有用啊!这样门未关严灯会亮,有提醒作用,而且可以延时.

今天早上学会了快闪,这样在超车的时候就不用回正转向了

又特意试了一下急刹车,我喜欢用换档来控制速度,刹车用的少

以前总是分不清近光,远光,现在知道怎么用了,却发现很多人不按照规则做,一直用远光灯