

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2007/01/12 20:59

澳大利亚旅游,时间所限,对于那里的人民真正的生活情况可能不会有深刻的了解,但是对于澳大利亚的车和交通会有着直接的感受和体会,因为车在那里是基本交通工具。澳大利亚的轿车品牌按照数量来看以丰田、福特、HOLDEN为主。HOLDEN据说是澳洲本地产的,但我根据车型判断,基本是欧宝的车型。估计和我们这里弄个可赛挂上别克的牌子差不多。其他车型还有本田、奥迪、标致、大众、奔驰、宝马等等不一而足,数量上就不占多数了。

澳大利亚实行靠左行驶,车都是右舵的,档位和左舵相同,但是转向和雨刷开关和左舵车相反。据司机讲,车子不难适应,但道路情况对于我们这些习惯靠右行驶的人来说不好适应,经常想走到逆行车道上去。最令人感到震撼的应该是澳洲的交通秩序非常好,路面见不到一个警察维持秩序,却从没看到一辆车违章行驶。尽管公路上车流滚滚,但在澳洲行车上千公里,只在郊区看到过两起追尾事故,国道和高速公路上未见到一起事故,这在国内是不可想象的。费了很大劲,到处寻找,才在市区街道旁边看到一辆警车。更多的时候我们看着像警车的仔细一看其实都是出租车。

澳洲行车严格按照规定行车、让行。例如转弯让直行的概念是等到直行车辆全部走完之后才转弯,而不是像我们国内只要找个空当就可以转弯、甚至起步就拐小弯,抢在直行车辆前面转弯。在这里没有信号灯控制的路口汽车绝对礼让行人。因此尽管市区车辆较多,但是仍然畅通,行人亦严格按照信号灯通行,不必担心路上会有行人突然出现,因此即使在悉尼市中心的繁华地段行车速度也能保持在30-40公里。想想看,如果没有全体交通参与者对交通法规的严格遵守,是不可能达到这种效果的。也不知道这样的文明程度是用了多长时间什么条件下才实现的。看看我们国内,行人放着人行道不走,专门喜欢横穿马路,而且从来不看信号灯通行,还有人悠闲的在城市快速路的机动车道上散步,骑自行车。不知道这些人是怎么想的。机动车随意并线,走非机动车道,警察居然无动于衷。所以我们这里交通秩序混乱,

澳大利亚的道路条件很好,标志明显,设计科学合理。基本都是文字表述,图形符号很少。设有限速摄像机的位置都有标志说明,而且明确告知超速要受到严重处罚。如果你还要违章,自己都觉得无法自圆其说。高速公路收费很低,300公里收2-3元。几乎是象征性的。悉尼海港大桥收费小车2.2元,卡车6元。不过市区繁华地段停车费较高,一小时可能4-10元不等。