



## 羴羴胎压：高与低

羴羴冬季气温低，根据热胀冷缩的原理，轮胎的胎压也会有变化。因此冬季车主应该适当增加胎压减少轮胎磨损消耗。但与此同时，如果在路面结冰打滑的情况下，胎压高会影响轮胎的附着力。所以为了增加轮胎的附着力，冬季车主可以适当减少胎压。什么时候增、什么时候减，车主应该根据路面情况而定。路面没有积雪、结冰时，不需要减胎压，否则反而会影响轮胎的制动性。羴羴

## 羴羴使用不当冬季同样爆胎

羴羴大多数人认为爆胎只是夏季才会出现的问题，其实不然，冬天如果对轮胎使用不当一样会有爆胎的危险。一般冬季常见的有两种情况：一种是车辆行驶在路上遇到外界异物的撞击或被割破，形成爆胎；另一种则是轮胎亏气发生的爆胎，也是我们最容易忽视的。现在的家庭轿车在出厂时装备的基本都是子午线轮胎，其气密层和外胎是紧密结合在一起的，没有内胎，所以在意外扎胎时轮胎内部的气体不会一下子漏光，而是慢撒气。但当气压降低到一定程度时，胎面两边的变形就会加大，胎纹发生过度磨损，胎体最终会因无法抵挡过度的压力而扭曲变形，最后就导致了爆胎。

羴羴对于后轮驱动的车辆，大部分驾驶者的印象是操控性好，但如果在冰雪地面上行驶就是另一番景象了。由于后驱车不像前驱车一样，有发动机、变速箱等机械装备压着，所以后轮驱动的车在冰雪地上的附着性能相对较差，加上转弯时后轮本来就有和前轮对抗的特性，所以后驱车比前驱车更容易在冰雪路面打滑、甩尾。解决办法有两种：一是更换冬季冰雪路面的专用轮胎；二是在后备厢里多放些东西，以加大后轮负重，这对改善轮胎的附着性有些帮助，不过也会多费些油。