

对抗高油价一今年上市六款混合动力新车

汽车 浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/07/06 14:14

本周汽车业界最震撼的消息来自油价再次上涨,达到了今年的最高峰,普通家庭最常用的93号已经涨到了6.27元/升,面对用车成本的持续上市,消费者购车时更加关心节油性能,而从汽车技术发展的趋势来看,减少对汽油的依赖早已成为共识,全电动车型目前来说还有一定的局限性,但是混合动力车则已经得到了市场的认可,随着油价的日渐增长,混合动力车型必将获得更多消费者的青睐,这里我们带来今年上市的六款混合动力新车,供大家参考。

未来之车 丰田第三代普锐斯

节油指数:

普及指数:

作为全球最畅销的混合动力车型,丰田普锐斯已经发展到第3代了,新款的普锐斯将会使用减低污染的技术,并且将这一理念渗透到车辆的整体使用寿命之中,从制造到驾驶,再到被丢弃。第三代的普锐斯仍旧在环保方面表现出强势的一面:第一代的普锐斯在美国环保署的油耗记录为41英里每加仑,而现行的第二代版本则是46英里每加仑,至于最新的第三代则会达到50英里每加仑。新普锐斯已经在年初的北美车展上正式发布,相信在过不了多久就会正式推出市场。

prius

新款的普锐斯所接受的风洞测试时间要比任何一款史上其他的丰田汽车都要长,这也造就出了一款世界上风阻最小的汽车。设计者们对于车身的形状,车身地板,驾驶室内部以及轮毂的形状都尽可能的进行修正,最后得到的表现为风阻系数0.25,相比之前版本的0.26还要小。设计者们对于驾驶中流过车身的气流进行了细致的研究,并且更改了挡板,前脸等等地方,才获得这样的表现。

prius

车辆采用的是更大更强劲的1.8升Atkinson循环式的4汽缸发动机。相比传统的发动机,这款引擎在车子行驶于高速路上的时候确实能带来更优秀的油耗表现。尤其是扭矩方面的数字,在低转速的时候能够保持在一个比较高的层面上。也就是说在低转速的时候,新款的发动机会更加省油。那么这样在冷启动以及高速度的时候就会油耗更低。

prius

在2010款普锐斯上面使用的混合动力协同驾驶系统有90%左右是新开发的,相比原来的版本有着明显的进步。驱动桥在重量上面要比原来的设计轻盈,能够有效减少扭矩损失达到20个百分点。而用来将直流电转换为交流电的整流器则装备上了一个新款的直接冷却系统一边缩小尺寸和重量。整流器,马达以及驱动桥部分现在相比之前的版本更小,重量也减轻了20个百分点。而新开发的电子控制再生刹

车系统也运用在了这辆新车上面。第三代的普锐斯有三种不同的驾驶模式: EV驾驶模式使得买家可以完全使用电池来低速行驶大约一英里的距离;而动力模式则会增强节流阀的敏感度使得驾驶感向跑车 趋近;最后的Eco模式则能够使得驾驶者实现最好的燃油经济效益。