微缩超跑 最小版阿斯顿·马丁Cygnet现身

汽车

浣滆

鍙戝皯浜庸細2009/07/06 14:13

从超级跑车变身为超级迷你跑车！下面的这些照片可能会让车迷门摇头不已，不敢相信，但是这些都是确切的事实……阿斯顿·马丁最近以丰田iQ为基础，配上豪华的内饰，紧凑的外观和环保的发动机配置，开发出一款全新的城市概念车Cygnet。这款车在尺寸上面甚至比福特的嘉年华还要小。

Cygnet

关于这款车的细节详情现在还很少，但是这一辆有史以来最小的阿斯顿·马丁很有可能采用和丰田iQ一样的3汽缸汽油发动机，同时还有3+1的座位设计。阿斯顿马丁的首席执行官奥利奇·贝兹博士称赞丰田iQ是一个不错的平台，拥有着达到欧洲NCAP的5星碰撞标准的安全配置和很底的排放以及油耗。阿斯顿·马丁看来有希望通过这一款Cygnet来满足环保上面的一些要求。就好像大家看见的那样，车子成功的超级跑车上面的各种元素，将这些引人的装备融洽的嵌入了一个仅有三米长的交通工具之中。

Cygnet

至于车身的内部，估计出现的组件应该都还是和阿斯顿·马丁的DBS相仿，包括真皮以及其他的高级材料包裹的各种组件。同时车子还采用了点火ECU（启动控制单元），只要驾驶者将中央控制台上珠宝似的启动控制单元按入插槽，该元件就会变红，同时也就表明启动了引擎。这一部件用以代替传统的钥匙，新颖而又便捷。

这次推出的这款城市概念车Cygnet，并不代表阿斯顿马丁会停止开发如DB9和DBS等豪华跑车。该款小型车的出现只是让阿斯顿马丁能够打开更大的市场。不过很可惜，不是每个人都可以购买到这款阿斯顿·马丁Cygnet的。为了能够购买到这款车，所有的用户必须已经拥有一款其余的阿斯顿o马丁。也就是说，这款车是阿斯顿·马丁为自己的老用户打造的。尽管公司在超级跑车的销售上面出类拔萃，但是公司也不得不承认，将近百分之三十左右的用户还购买了其他品牌的微型车，例如宝马的MINI或者奔驰的Smart ForTwo之类，以满足短程行驶和日常通勤的需求。现在，阿斯顿·马丁给予了这些用户新的选择，让他们拥有统一品牌的微型车。

Cygnet

对此，公司的首席执行官奥利奇·贝兹博士说到："阿斯顿马丁能够同时为顾客提供Cygnet，DBS和DB9等车型，是一个很独特的组合。通过这样一个独特和创新的组合，我们能够为大家提供一种智能和舒适的城市交通运输工具。"