

自发动机的问世人们就没有停歇对他的改进，而我们也看到了一代又一代的新式发动机，排量从大到小各式各样，随着车辆的增加我们的迎来了可怕的能源危机，石油这个非可再生资源也被我们日复一日的掘取而慢慢枯竭，作为当代的我们也不的不为能源问题考虑，不的不为下一代留些资源。在工程是的努力下我们研发出了新型的节能型发动机，也带来了更多的节油技术，今天我们就为大家分享一下可变气门正时系统给我们带来的好处。

可变气门正时的原理

凸轮轴及节气门装配图

我们所熟悉的四冲程汽油机的工作原理。吸、压、功、排、四个工作行程，发动机的不断循环做功的大小跟节气门的开闭时间有着密不可分的作用。大家都知道，气门是由发动机的曲轴通过凸轮轴带动的，气门的配气正时取决于凸轮轴的转角。在普通的发动机上，进气门和排气门的开闭时间是固定不变的，这种固定不变的正时很难兼顾到发动机不同转速的工作需求，我们为了使发动机达到更高的效率通常我们是修改凸轮轴的 α 倾角以改变节气门的开闭时间，达到最快的做功时间从而产生更大的动能，而现在我们有了可变气门正时就是更容易的解决这一的技术。