

我国既然要在汽车产业方面进行跨越式发展，超越外国人，就应该遵从科学规律和基本逻辑，从系统工程角度自主地分析汽车产业发展战略方向，论证现在是否应把新能源汽车作为战略重点和突破口，而不是经常把“外国人都在这样做”作为理由。

从奥巴马对汽车业发展所做的重要讲话以及讲话中对美国救市计划所做解释来看，美国是把“迅速降低汽车产品平均油耗和温室气体排放”作为汽车产业发展的战略重点，而不是把“新能源汽车”作为战略重点。这表明所谓“世界上已把发展新能源汽车作为汽车发展的战略重点”完全是杜撰的，是一厢情愿。拿外国的“榜样”说中国汽车产业应把新能源汽车作为战略重点是站不住脚的。

奥巴马政府的新政策必将进一步加剧在汽车动力主流产品节油技术上面的竞争。已经很落后的中国如果让“既不开源又不节流”的新能源汽车继续干扰和妨碍对汽车主流产品节油技术的开发，将使中国汽车产业错过最后一次机会。