## 

内燃机技术PK中国新能源

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/05/25 17:20

美国新总统奥巴马上任后,对汽车产业发展非常关注。5月19日,奥巴马在白宫宣布了限制汽车温室气体排放和油耗的新法规,要求在2016年公司平均燃油经济性(CAFE)达到35.5英里/加仑,即在2007年水平基础上提高42%。这对汽车业是一个更大的挑战,因为美国 2007年底通过的法律仅要求在2020年达到35英里/加仑,仅提高40%。奥巴马的讲话清楚地表明美国汽车业今后十年的发展战略重点是"节油和减少温室气体排放"。

在国内经常听说:国外非常重视新能源汽车,世界上已把新能源汽车作为汽车产业发展的战略重点,因此中国也应把新能源汽车产业化作为战略重点和突破口。奥巴马政府对汽车产业发展采取的重要举措是否支持这一论断呢?答案显然是否定的。

首先,奥巴马对汽车产业发展发表的政策讲话没有说要重点发展新能源汽车。这对刚上台,需要向公众表示自己有远见、不保守、关心环境和能源问题的新总统来说是很不容易的。前总统布什上任后就表示要搞"氢能源"、"氢经济",以消除由于拒绝执行限制温室气体排放的京都协议和反对国会制定更严格的汽车油耗法规所造成的负面形象。最后布什的"氢经济"政策对汽车产品节能减排未起任何作用,终告失败。奥巴马也许接受了布什的教训,更明智一些。

其次,奥巴马政府的汽车发展战略重点是在今后七年内迅速降低汽车产品平均油耗和温室气体排放,达到这个目标决非新能源汽车可以办到的。道理很简单:今后七年内清洁新能源根本不可能开始 大规模供应。达到奥巴马所规定的目标只有主要依靠提高汽车燃油动力的效率,包括采用高效率的传统动力和烧汽油的混合动力,以及采取降低汽车重量等措施。

最后,也可能是最重要的,奥巴马在讲话中确实提到了"清洁能源",不过是这样说的:"我们的救市计划和资金成为在清洁能源经济方面历史性投入:成倍增加像风力和太阳能这样可再生能源的供应量;投入新电池技术可为插电式混合动力所用;并且建造更聪明的、更强大的[供能] 网络以便家庭、企业以及未来的车辆可以使用。(the recovery plan we've put in place, as well as the budget that builds on it, makes historic investments in a clean energy economy: doubling our capacity to generate renewable energy like wind and solar; investing in new battery technologies for plug-in hybrids; and building a smarter, stronger grid on which the homes, businesses and vehicles of the future will run.)"。

奥巴马的这段讲话如此清楚地表明:美国要开发新能源,要开发新的电池技术和建造供能网络为将来使用新能源做准备,并没有说要发展新能源汽车,更没有说现在就要把新能源汽车产业化作为战略重点。

我国既然要在汽车产业方面进行跨越式发展,超越外国人,就应该遵从科学规律和基本逻辑,从系统工程角度自主地分析汽车产业发展战略方向,论证现在是否应把新能源汽车作为战略重点和突破口,而不是经常把"外国人都在这样做"作为理由。

从奥巴马对汽车业发展所做的重要讲话以及讲话中对美国救市计划所做解释来看,美国是把"迅速降低汽车产品平均油耗和温室气体排放"作为汽车产业发展的战略重点,而不是把"新能源汽车"作为战略重点。这表明所谓"世界上已把发展新能源汽车作为汽车发展的战略重点"完全是杜撰的,是一厢情愿。拿外国的"榜样"说中国汽车产业应把新能源汽车作为战略重点是站不住脚的。

奥巴马政府的新政策必将进一步加剧在汽车动力主流产品节油技术上面的竞争。已经很落后的中国如果让"既不开源又不节流"的新能源汽车继续干扰和妨碍对汽车主流产品节油技术的开发,将使中国汽车产业错过最后一次机会。