## 

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/05/18 10:25

小车和微型车向来不是通用等美系品牌的强项,而美国的消费者以前也只对豪迈大气动力强劲的房车跑车感兴趣,但是随着这两年的油价提升和经济危机,使得许多美国人都开始转向更加经济实惠的小排量节能车型,SUV和皮卡等高油耗的车型热度急剧下跌,取而代之的是以日欧品牌为主的小排量经济车型。在自身深陷破产漩涡的通用今年也开始向现实低头,放弃了原来的大马力高油耗的设计路线,转向节能环保的设计思路,先是推出VOLT的电动环保车型,之后又带来了今天的主角全新的雪佛兰Spark,可以说新Spark绝不是一款无足轻重的小车,而是代表了通用设计思路的转变以及对微车和小车市场的高度重视,在目前这个生死存亡的时刻推出的每一款新车,都将影响通用的命运,下面就让我们一起看看这个小"火花(spark)"能否照亮通用的前路。

spark

新Spark的原型车来自通用已经推出的2007纽约车展的三门Beat概念车,同时通用承诺将在2010年开始量产,销往海外。正式的Spark量产车在2009年三月开幕的日内瓦车展上首次亮相。全新雪佛兰Spark带来极具震撼力的造型,更大的内部空间和多功能的用途,它将在经济性家用车市场掀起一股Spark热潮。据通用表示届时它的城市油耗将达到5.9L/100km。看看国内通用雪佛兰在微型车领域一直需要新产品替换老旧的spark,而且今年通用已经大力加大对中国市场的头投入,许多全新的车型都加快了投入中国市场的时间,这款Spark上市后,估计也会拿来国产。