

奥迪将于11月正式发布全新一代A8

汽车

浣涓

鎏賤龔浜庸細2009/05/18 10:24

现行A8是于2003年引入市场的，那之后进行了一次小改款，以保持车型的新鲜感并与奔驰S级，雷克萨斯LS与宝马7系展开竞争。最近一次的小改款的一些特征会在D4代的A8上保留下来。据奥迪的CEO Rupert Stadler表示，这款最早要明年第二季度才会到达。在厂商的年会上，Stadler表示，新一代的奥迪A8会是史上最运动的豪华轿车，这预计于11月揭幕。售价没有透露，不过呢相比现行4.2升V8的价格74875美元，则不会有太大的浮动。

最近的报道称奥会引入一款新的四缸车型，主要面向海外市场。不过肯定不会到北美市场上，不过在北美市场上可以期待出现一款V6发动机的车型，而起价则可以比现款低许多。根据最新的消息称，新车的车顶线条设计也将采用时下流行的Coupe风格，同时还将加大后三角窗的面积，保证后排乘员的空间感。而在车尾的设计上，将会采用新A4风格的LED灯设计，线条也会更饱满，添加一定的运动元素。

从设计上来看，新款奥迪A8将保留老款A8的设计精髓，大嘴造型，平稳顺畅的车身腰线和稳健的车身姿态，不过为了打破传统过于稳重的造型，新款奥迪将采用雕塑感更为明确的线条来刻画新车的前脸，并且水滴型设计的带有LED功能的头灯也赋予了新A8以更多的时代特色，强调了运动，时尚与华贵相结合。

另据美国媒体Car&Driver的报道，奥迪的首席设计师Stefan Sielaff说，第一代的A8看起来太僵硬，而第二代则加进了不少柔和流畅的元素来实现优雅的车身线条，而第三代设计将会向着更硬朗，动感和细腻的风格设计取向前进。按他的话说，新A8将成为奥迪新一代设计语言的首款作品，并将于今年下半年正式发布，或许在九月份的法兰克福车展上，我们就可以一睹新A8的风采了。

随着新车的登场，奥迪的新款D4平台也将与公众见面。从车身用材上来看，奥迪新A8依旧将采用全铝车身结构来减轻车身重量，与传统的钢制车身相比，A8将削减150公斤的体重。在整备质量上，新车的重量将介乎于1.65到1.9吨之间。它所采用的底盘将是新A4底盘的延长版，不仅比老款具有了更为出色的操控性能，而且在不少关键部件的用材上也发生了不小的变化，大量的铝和镁的应用提高了车辆的操控性能，而同时也降低了车辆的重量。