

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/05/18 10:22

作为一款时尚的家用轿车,骐达一直都有着不错的销售成绩,它的优点很多,便宜、空间大、相对不错的动力,对了,还很省油,难怪它进入了很多人的选车名单之中。但这只是它善良的一面,不要忘了在WRC赛场上也有骐达的身影,原车虽然平凡,但只要加以改装,变成街道上的运动型跑车绝不是问题,正所谓入得街道,出得赛道。这次介绍的便是东莞昶和精心炮制的都市小跑版骐达。原车装备的是HR16发动机,输出马力达到108匹,这款引擎有个很大的好处就是有着良好的燃油经济性,就是比较省油,但相对骐达的车重来说108匹的马力便显得不是很强大(当然不是说不好,在同级车中已经算很不错了,但对于要有出色运动性能的车主来说还不够好),所以我们首先要在动力方面入手,把引擎的输出压榨到极限。采取的手段么?看到上图相信你已经明白:加涡轮!采用涡轮增压来提升动力已经是坊间改装的惯常有段,经验自然有不少,而昶和这次选用的便是受到很多改装人士欢迎的ZAGET004H这颗涡轮。再配合HKS F-con IS 设定供油点火等各项重要参数,手工打造的排气歧管和经过改良的排气系统打通全段的呼吸管道为骐达找回更多的动力,再加上有利于撞风冷却的大面积风冷、能及时排放多余压力的泄压阀、使吸入空气更纯净的高流量冬菇头、更加精准的HKS火花塞等,动力改装主要就是这些方面。说起来简单,但实际要完成这些动力部分的改装却是一点不易,单排气歧管的改造就不是谁都可以造得出来。