

涓 杓瀹兼姝缁 - 涓 球鏼ユ逢鑑伴榭鏼朵簔 - 鍒 儿 櫟 錦 廖 汉 结 惧 施 洪 ゆ 稭 细数09年合并的各大车企 汽车

浣漏

鏄賤龔浜庸細2009/05/11 15:08

全球金融风暴的引爆，让全球的车市买气急冻，然而在经过了这么一次肆虐之后，尽管对全球车厂造成强力的冲击，但财务不佳的车厂也因为原形毕露而更佳突显出了过去营收不佳、管理不彰、开支不当等问题，正因如此，车坛也开始刮起一阵合并及收购风。

保时捷大众纠缠不清

保时捷大众

首先我们必须先来看看来自德国的两家车厂Porsche与Volkswagen。在经过了连续4年的收购计划后，原本寄望通过股份的收购入主 Volkswagen的Porsche车厂，如今在经过一番协商以后，已经与Volkswagen正式达成协议，让两家车厂正式合并，而Porsche车厂将保持其独立性，Porsche总裁Wendelin Wiedeking在职务上也将会有更上层楼的调整。而合并后的Porsche与Volkswagen旗下将拥有包括、Audi、Bentley、Bugatti、Lamborghini等超过10个品牌。

菲亚特与克莱斯勒合并

菲亚特克莱斯勒

接着是包括Chrysler、Ford、GM等美国车厂。Chrysler已经宣布进入破产重整的阶段，并立即与意大利FIAT集团宣布结盟另外成立新公司，而其新公司的最大股东是全美汽车工人联合会所成立的VEBA (Voluntary Employee Beneficiary Association, 自愿员工受益协会)，持股达到了55%，FIAT集团则将从目前的20%股份陆续增加持股至35%，美国与加拿大两政府则将共同持有10%的股份。而除了将按照计划推出节能小车之外，Chrysler旗下品牌也预估暂时都会被保留。

通用大幅调整旗下品牌：停产？出售？

通用

GM车厂在这波金融海啸过后，也开始大动作进行组织重整的动作，其中包括宣布暂停Pontiac，并陆续处分旗下多个品牌，以及未来将专注于 Chevrolet、Cadillac、Buick与GMC等四个品牌。尽管Pontiac过去也曾有Grand Prix、Grand Am等极受欢迎的车款，但销售不彰仍成为GM放弃持续进行研发与生产的品牌。

除此之外，包括Opel、Saturn、Hummer、Saab则将分批出售，Opel汽车的部分目前仍在与德国政府进行协商（伸手要钱？）；而Saturn则可能因为Renault的高度兴趣而成为法资企业旗下的品牌之一；Saab的部分，也有高度的可能性会卖给中国车厂，目前GM与中国的吉利（Geely）车厂也还在洽谈当中。至于Hummer，GM也还在为其寻找新买家，而GM所持有的Suzuki股份也全数出脱。