# 

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/05/11 15:08

劳斯莱斯的幽灵终于复活了!就在一年以前,劳斯莱斯曾对媒体经扬言要推出一款"小型车"。而那之后不久,关于这款车就有了第一批的谍照。不过当时拍摄到的谍照上面,车身上还有着很多的塑料为撞见,同时内部的开发代号还只是RR4-代表着宝马公司接手这家经典的豪华车厂一来的第四款车型。在三月份的瑞士日内瓦国际车展上面,这一款劳斯莱斯RR4 以概念车的形式出现,并且被命名为劳斯莱斯200EX。然后在几周之前,劳斯莱斯官方公开宣布这款车的名字为幽灵--之前一款经典的豪华旅行车的名字,存在于上个世纪之初的1906年到1925年之间。

#### 幽灵

劳斯莱斯·银色幽灵于1906年被首次面世。其最大特点就是速度快、噪音小,行驶起来几乎无声无息,像幽灵一样迅捷和轻灵,被人们尊称为"银色幽灵"。在人类汽车史上,它第一次让汽车的动力性能和舒适性能达到了完美的结合,征服了在当时人们看来无法征服的难题。它首次露面于巴黎汽车博览会,其金色钟顶形散热器非常引人注目,直到今天这一造型依然是劳斯莱斯不可替代的设计元素。除了独特的外观,"银色幽灵"还拥有领先于时代的技术:强制润滑;7升六缸发动机输出功率可达48马力;最高车速达110公里 / 小时,这在当时绝对是一项世界记录。

## 幽灵

而这款车的最终版本很有可能会在今年9月份德国法兰克福国际车展上面和大家见面,所以劳斯莱斯也不得不加紧研发的进程了。该车型的定位位于幻影之下,并且预计会在2010年的早些时候发售。同时官方还预期这辆车会让劳斯莱斯这一终极品牌的销售翻番。这款新的名字为幽灵,大家下面看见的这些最新的谍照便是这款车在德国进行测试时候的样子。而从谍照上面,细心的读者也不难发现,车子很大程度上受到了2009款劳斯莱斯 EX200 概念车的设计风格的影响。

### 幽灵

这款车在慕尼黑测试的时候,已经没有了太多的伪装在身。我们现在可以比较清楚的看见车辆的整个前部和后部的车灯,同时在另一辆测试但是伪装较重的车身上也可以观察到C柱前面的车窗部分。

尽管这款劳斯莱斯幽灵被称作是婴儿般的劳斯莱斯。但实际上幽灵采用的也是宝马的新款7系列的车身平台。车子的全长为5,399毫米,宽度为1,948毫米,而高度则为1,550毫米。 要比宝马的新款7系列长33个毫米(如果是加长版则要长19厘米),轴距为3300毫米。

## 幽灵

这款幽灵代表着的是现代劳斯莱斯的风格走向,一些设计上面的元素如更高的车头,更长的发动机盖,更短的前悬,更加优雅的尾部以及更加锋利的a柱设计等等都会使得这款幽灵表现出别具一格的

姿态。车子将会采用一双自杀式的后部铰链式车门,并且能够舒适的容纳下5个成年人。

车子的设计者曾经表示,内饰部分会显得十分的清爽和干净。控制键之类的细微部分都会设计得相当人性化,而一些比较主要的功能键位就会采用金属铬进行装饰。至于驾驶舱余下的地方,则会采用相当多的精致皮革以及天然的木纹进行装饰,借助温馨的照明进行点缀,非常的舒适。