

多媒体解读车展七款全球首发车

汽车

浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/04/26 12:40

刚刚过去的一周应该是十分热闹的一周,两年一届的上海国际车展开幕,在中国已经晋升世界第一大汽车消费市场的情况下,国际汽车企业更是趋之若鹜,纷纷携带重量级车型亮相,此次上海车展的规模也是超越了之前举办的底特律和日内瓦等国际车展,笔者简单统计了一下,如果不计算众多的自主品牌新车,光是国外品牌车型做来上海全球首发有7款车型,也是历来在我国举办的车展中首发车最多的一次,可见中国市场在全球汽车产业中的地位已经明显提升。众多的新车来华发布,我们也为网友带来一次汽车的网上"阅兵",从图片,文章,视频等多方面为大家解读此次上海车展发布的新车。

保时捷Panamera

保时捷Panamera

保时捷Panamera Turbo

保时捷本次发布了Panamera家族的三款车型,分别是:Panamera S、Panamera 4S与高性能版Panamera Turbo。三款车型中只有Panamera S采用FR驱动布局,另外两个型号皆装备四轮驱动系统,全线车系皆配备PDK七前速双离合波箱。Panamera S/4S搭载4.8L V8自然吸气引擎,最大马力400ps/6,500rpm,扭矩峰值500Nm/3,500~5,000rpm。高性能版Panamera Turbo则搭载4.8L V8双涡轮增压引擎,最大马力500ps/6,000rpm,扭矩峰值700Nm/2,250~4,500rpm;0-100km/h加速仅需4.2秒,极速高达303km/h。保时捷将在2010年第一季正式向中国大陆市场交付首批Panamera车型,其中Panamera S的起始售价为184.3万,Panamera 4S和Panamera Turbo的起始售价分别为192.6万和249万。

保时捷Panamera

这款新车型沿用了Cayenne GTS系列尤为强劲的发动机。该发动机在6500 rpm时可实现405 bhp(298kW)的动力输出,3500 rpm时的最大扭矩为500 Nm。Cayenne S Transsyberia集众多独特设计于一身,具备了无与伦比的公路和越野行驶性能。保时捷(中国)汽车销售有限公司首席执行总裁柏涵慕(HelmutBroeker)先生表示:"一直以来,保时捷中国都致力于向中国客户提供超出他们预期的至善服务,并为中国的车迷带来更多更新的保时捷车型。本次我们在上海车展的强势亮相,正是保时捷看好中国市场、谋求长远发展的最佳佐证。"