

涓 杓瀛兼姝组 - 涓 洙鏃ユ洙鏃ユ洙鏃ユ洙 - 涓 洙鏃ユ洙鏃ユ洙 - 涓 洙鏃ユ洙鏃ユ洙 - 涓 洙鏃ユ洙鏃�

涓 洙鏃ユ洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�

涓 洙鏃�
涓 洙鏃�
涓 洙鏃�

据资料表明，海洋的神秘地带并不止百慕大三角区一个，“神秘地区”至少有7个。百慕大三角区、日本海域三角区、沉没在大西洋岛附近海域、太平洋夏威夷至美国大陆间的海域、葡萄牙沿海和非洲东南部海域、哈特勒斯角。

到底是什么力量在起作用，使三角区如此神秘？迄今为止，任何一位科学家都无法解释。飞机、船只的失踪事件在年复一年神秘地发生着。日本海域三角区在日本本州的南部和夏威夷之间，日本人叫它“魔鬼海”。这个魔鬼海三角区，是从日本千叶县南端的野岛崎冲及向东1,000余千米再与南部关岛的3点连线之间的区域，在这里很多船舶和飞机也是无影无踪地消失了。

最奇怪的事件是1976年1月16日，一艘载有220吨矿石的挪威运输船“贝尔基·伊斯特拉”号在毫无巨风骇浪的情况下，莫名其妙地在这里失踪，并失踪得毫无痕迹；另外一些失踪船只的记录，也表明它们都是奇怪地消失。1980年，一艘从美国洛杉矶起航至我国青岛的货船，在野岛崎以东1,220千米处，即进入了日本魔鬼海域时，突然发出了“sos”救援信号，不久，这艘挂南斯拉夫旗，载重为14,712吨，有船员35人的“多瑙河”号货船便消失在这片神秘的海区。而仅仅在前一天夜里，与这艘货船失踪时间相隔不到9个小时，另一艘巨轮也在日本魔鬼海宣告失踪，这是一艘从智利驶往日本名古屋的利比亚货船。

它是航行在野岛崎以南570千米处遇难的。这艘名叫“阿迪尼斯”号载重29,700吨，有船员32人的货轮，也是在发出“sos”信号后很快沉没的。“阿迪尼斯”号和“多瑙河”号分别失踪的5天和6天之后，即1981年1月2日下午5点47分，一艘希腊货轮也在野岛崎以东1,300千米处，连续发出呼救后，莫名其妙地失踪了，船上的35名船员也无一生还。短短一个星期中，3艘巨轮连续被魔鬼海吞没，不能不使人感叹这片海域到底怎么了？

同样奇怪的是，失事后，对该海域进行搜索的飞机和舰船均找不到失踪船只的痕迹，更不见失踪船员的尸体，仿佛被大海吸进去了一样，其他一些舰船、飞机的失踪也是在罗盘、仪表莫名其妙地失灵后，就再也没有消息。所以人们也把它叫做魔鬼三角区，日本人甚至叫它“天龙三角区”，这是回本人选用西方神话故事里的天龙命名的。天龙是个长着翅膀和利爪、口中吐火的巨大怪兽，象征着暴力和邪恶。

在此可见人们对这一海域的恐惧。有人猜测是因为此海域海洋极真复杂，给操纵带来了困难而使船只、飞机失事；也有的猜测海底一定有巨大的磁铁矿，所以罗盘飞快地旋转而找不到方位，但这并没有可靠的根据。不管怎样，此地船只失踪事件多发生在冬季，而每年冬季这里的水温和气温相差20度，因此海上常产生上升的强气流，从而激起海面上的三角波。据说，此海域可能有高这20多米的巨浪，这对船只来说当然太可怕了。

地中海三角区被陆地环绕的地中海，一直被人们视做风平浪静的内海。谁知在这里居然也有个魔鬼三角区，这个三角区位于意大利本土的南端与西西里岛和科西嘉岛3座岛屿之间，这里叫泰伦尼亚海。

这个三角区域里，有几十艘船只和飞机被不明不白地吞没。1980年6月某日上午8时，一架意大利班机准时从布朗起飞，目的地是西西里岛的巴拉莫城，预计航程所需时间为1小时45分钟。当该机飞行了37分钟时，机长向塔台报告了自己的位置在庞沙岛上空之后，就再也没有消息了，谁也不知道这架飞机是怎么失踪的。机上81名乘客和机组人员踪迹全无，飞机自然也无影无踪。

更奇怪的是在风平浪静的海上，一些船只突然失踪，甚至大船也不例外。最近一次失踪事件颇为蹊跷，两艘渔船在相互看得见的海上捕鱼，地点在庞沙岛西南偏西大约46海里处，一艘名叫“沙娜”号的渔船上8名船员在紧张作业，而另一艘名叫“加萨奥比亚”号的渔船则有11名船员，当时两艘渔船不仅通话、联系，而且灯光也相互看得见。但是拂晓时分，“加萨奥比亚”号发现“沙娜”号不见了。

起初他们以为它开走了。但鱼情如此之好，没有作业完毕的“沙娜”号为什么要开走？为此，“加萨奥比亚”号船长向基地做了报告。3小时后一架意大利海岸巡逻直升飞机到了这一海域。令人惊奇的是，这时不仅看不见“沙娜”号，就连不久前刚刚汇报“沙娜”号失踪的“加萨奥比亚”号也不见踪影，深感奇怪的直升机仔细搜索了每一片海域，直到飞机油箱里的油料只够返回基地时，该直升机才在通知了在附近海域的一艘19,000吨的大型捕鱼船协助搜索，留意情况之后离开。这艘名叫“伊安尼亚”号的捕鱼船的船长说，他们的船3小时以内即可抵达该海域，将会注意那里失踪船只的来救信号。并在那里过夜。

第2天清晨，3架直升机再次来到这一区域搜索，奇怪的是，不要说前两艘失踪的船只找不到，就连“伊安尼亚”号也不见了。从此，这3艘船只连同船上的51名乘员，就这么不明不白地在风平浪静的海上失踪了，而且事后也是一点痕迹没有留下。