

舒适派 VS 运动派中级车两大派系车型

汽车

浣淖

鎏賤龔浜庸細2009/04/06 14:26

什么类型的中级车最受消费者的欢迎，是宽敞舒适安静惬意的“舒适派”还是动如脱兔势不可挡的“运动派”？根据目前车市的反馈，运动、个性的车型在品牌推广上容易引起年轻消费者的关注，而舒适、宽敞的舒适型车则更容易得到普遍大众以及家庭用户的青睐。那么在这两大派系中，哪些车型能脱颖而出呢？

——舒适派

所谓舒适派，车主们关注的不是极致的加速表现，也不是无与伦比的操控乐趣，而是行车时的感官享受：操控要轻便，车内要安静；内饰、座椅都要尽舒适之所能。舒适派的车型大都外表端庄大气，内饰精致，而且后排乘客也是他们关注的焦点。

代表车型有：卡拉、荣威550、悦动。

卡拉

卡拉 1.6 GL 基本版

卡拉 1.6 GL 基本版 卡拉 1.6 GL 基本版

全新卡拉(第十代花冠)虽然具备了较多的运动基因；但由于花冠车型原本的开发初衷是满足尽可能多消费者的日常使用需求，所以卡拉总是给人带来舒适的感觉。在外形尺寸方面，卡拉比第九代花冠明显魁梧得多——车长增加了10mm，车高增加了55mm，2600mm的轴距，这样的变化数字使卡拉比上一代具备了更充裕的内部空间，乘坐舒适性也比上一代更优。内饰方面，卡拉除最高配置的GL-X车型外，其它三款车型都只配备了绒布座椅，其档次上显然略显逊色，但不会对座椅的舒适性造成太大影响。内饰色调仍然采用了丰田惯用的米黄色，设计师认为这种使人产生温馨感的颜色最适合卡拉的设计理念，虽然一成不变的色调或许令人感到乏味，但至少它符合多数消费者的需求。