

汽车养护必须随着一年四季的变化进行适应性调整，才能健康行驶。春天——天气干燥，风沙较大，重点工作是清洁。

1、定期（5000公里）①清洁水箱散热器；②机器表面用高压气吹去尘土、树叶、树毛等，保持机器正常散热，防止高温作业时损伤。

2、定期（5000公里）清洁空气滤清器芯，用高压气吹去滤芯内的尘土，保持汽车呼吸通畅，氧气充足，防止油气混合比过稀，影响汽车启动和造成油耗浪费。

夏天——炎热高温，为适应夏天行车，入夏前必须做好“换季”养护，重点工作是康复与调整。

1、支力康复：汽车经过一冬一春的行驶，冷启动拉伤、磨损严重、动力下降，如不能康复，就无力带动空调系统正常工作，因为空调工作要消耗发动机25- 30%的动力，所以动力不好的车，一开空调，就明显感觉动力不足，提速不畅，油耗也显著增多（2L/百公里）。动力调整核心是恢复气缸压力。

2、体温调节：人过热会发生中暑，车也同样会发生高温、“开锅”，对机器的损害极大；要做好三查：一查节温器、水温感应塞、传感器等工作是否正常；二查电子扇等辅助散热设备是否正常；三查冷却水质（脏污、油迹）和水量是否符合要求。

3、空调检修：空调是季节性使用，却需要全年都养护的设备，重点是二个"量"：一是数量，即制冷量和送风量；二是质量，即送入冷空气的清爽清洁卫生度。根据调查显示，数年来未做空调清洗消毒，冷风质量差的车占保有量的80%以上。由于空调内的湿热尘土环境，有三十多种致病菌滋生，并随冷风送入车厢内，不仅严重影响驾驶者们的健康，而且排放的霉臭味也让人极不舒服，汽车空调也不例外，因此空调的清洗消毒应作为空调检修的必做项目。