

减肥 2014款奥迪将“瘦身”1/5?

汽车

浣涓

鎏賤龔浜庸綯2009/03/16 12:22

现行版本的奥迪S5酷派是一款豪华，敏捷，迅速而奢侈的高级车，但是有一个缺点，那就是太重了，超过了3800磅，算不上太精致。而即将和大家见面的2010款奥迪S5敞篷车则更加是一个“肥妞”，重量达到4300磅，这个数字基本上要超越很多中型SUV的表现了。所以我们不得不认为当奥迪的高层宣布的自己的新产品是如此之重的时候，会不会觉得和口头上标榜的绿色环保以及“紧身”倾向差的太远而出现讽刺意味呢？他们可能有意无意的忘了告诉大众车子的重量，而仅仅是把人们的目光锁定在了车子的功率上面：奥迪使用更加高效的超级增压 3.0升V型6汽缸发动机代替了之前在奥迪S5以及奥迪S4 2010版本上面使用的自然吸气4.2升版本 V型8汽缸发动机，这也使得奥迪S5酷派在2011款的时候会采用新款的驱动元件。据称，这些车子的性能都和使用V8发动机的车型差不多，但是油耗则要降低20个百分点。

不过，即使是笨蛋也知道在车子重量超过2吨的时候，车子的性能也不会好到哪里去。所以我们专程找到了奥迪的全球产品设计总监迈克尔·迪克，询问一下他是如何看待公司的“更小巧，更强大”的理念，并予以实施的。

S5

未来奥迪S5假想图

瘦身计划

我们原以为会听到一些关于车身因为加上了很多安全组件，或者顾客们希望车身上要有一些装备而导致车身加重的推托言辞。但是迪克的回答显然让我们出乎意料之外：奥迪现在正在测试一款下一代的S5版本，重量要比现行的版本轻880磅。他大概描述到这款车将会大量使用金属铝，镁以及高强度的钢作为车身的主要材料，这也是车身重量能够拥有如此大幅度降低的缘故。现行版本的奥迪TT的底盘有69个百分点的材料是金属铝，而下一代的奥迪A6（可能会在2011或者 2012年上市）在这个方面的比例或许会更大。迪克表示，到2014款的奥迪A4/A5/S4/S5推出的时候，也许这个“减肥”的幅度还会更大。

迪克还谈及了关于超级增压的排量为3.0升的V型6汽缸发动机的情况。他戏称这一发动机为“奥迪的中等形态”，下一代的奥迪S4和S5将会采用更加轻盈的涡轮增压版4汽缸发动机，整个奥迪TT产品线的趋势如下：最基础的奥迪TT美版将会搭载排量为2.0升的涡轮增压4汽缸发动机，最大输出功率为200。而奥迪TT S则会采用基础版本的发动机适配一个更大的涡轮增压机，最大输出功率则会达到265马力。未来的奥迪S4 和S5版本相比现行的S5版本则还会在重量上面减轻大约20到30个百分点不等，油耗可以降低到20英里每加仑左右。

更亮丽的外观和更强劲的表现

尽管迪克告诉我们已经将要成型的奥迪S5采用的就是现行版本的风格，我们也可以通过该公司的

其他产品的信息来源，洞悉下一代的车型设计风格。在刚刚过去的今年1月份于底特律举办的北美国际车展上面，有一辆名为Sportback的奥迪A1概念车出现在人们视野之中。这款"概念车"实际上并不是一款概念车，而是实际上会在今年年底以奥迪A7的名分出现在大家眼前的量产版的前身。有来自奥迪公司内部的人士表示，整个车身的比例不会应用于其他的其他的的产品之中。凶猛的车头灯，更加精致的单框架前栅格以及如同刀锋一般的尾灯设计都会出现在下一代的奥迪车辆上面。