

以下是关于汽车节能的测试报告，我们的理论是不能仅仅为了省油而牺牲汽车的舒适性、安全性及娱乐性，因此这份报告就不仅仅是将最省油的车按油耗数据排列出来。相反，我们的测试驾驶员和我很荣幸为大家呈上这些最杰出的节能高手们，按首字母顺序排列。

1)本田Fit

EPA 油耗城市/高速 英里：33/38（手动挡），31/38（自动挡基本模式），31/37（自动挡运动模式）

Fit是最近几个月在美国（加拿大）大街小巷十分流行的几款微型车之一，但是很少能有像它这样在分配前、后排座椅以及后备箱空间的比例上如此出色，精心的工程学设计为Fit营造了相对宽敞的内部空间，可轻松容纳大个子驾驶员，而它出色的燃油经济性也并非纸上谈兵。

2)本田Civic

EPA 油耗城市/高速 英里：30/38（手动挡），30/40（自动挡）

说到殚精竭虑充分利用每一滴燃油上，没有谁能比Honda更夸张，40 MPG的高速油耗在装备自动变速器的汽车名单中首屈一指，超过了普瑞斯混合动力车以及柴油版的大众捷达。考虑到Civic宽绰的内部空间以及全面的安全装备，这样的经济性简直令人惊叹，堪为本田的另一妙招。

3)现代Accent

EPA 油耗城市/高速 英里：32/35（手动挡），28/36（自动挡）

这款全新的2006 Accent唯一不变的是：它仍然是我钟情的代步工具，小巧的身形，矫捷的身姿，这款活力无限而又充满乐趣的小车天生就是一位节能高手，10年传动系统质量保证打消了人们对韩国车的顾虑，自动挡款的公路油耗更加出色，不过在高速公路上表现略显疲软，因此我更倾向于选择手动挡的。

4) 丰田Scion xA

EPA 油耗城市/高速 英里：32/37（手动挡），31/38（自动挡）

xA独力证明了一款微型车亦能得到美国和加拿大市场接纳——只要切中要害，Scion xA融合了恰当的尺寸空间、时尚的造型、出色的实用性及驾驶乐趣，和前述的现代Accent一样，自动挡xAs的在城镇路

况表现出色，高速公路表现略显迟钝，而手动挡款车型则是全能选手。

5) 丰田凯美瑞混合动力

EPA 油耗城市/高速 英里:43/37

当美国的最热卖车型锁定了混合动力技术时，我们知道这将成为以后的趋势，和普瑞斯不同，凯美瑞提供更传统的驾乘体验，大排量引擎（2.4L），传统轮胎，还有其他一些因素，油耗比普瑞斯更低，不过视野比普通凯美瑞更款阔——你很容易会忘记它是一款混合动力车。

6) 丰田Corolla

EPA 油耗城市/高速 英里: 32/41 (手动挡), 30/38 (自动挡)

丰田家族有如此众多的混合动力车型，更有丰田混合动力车的死对头，本田Civic，你很容易会忘记花冠独特的经济车型身份。同样的，它空间宽敞，调教优良，价格适中并且品质值得信赖——加上可与身形更小的现代Excel和Scion xA相媲美或更出色的燃油经济性，花冠给人留下了深刻印象。

7) 福特Mercury Mariner Hybrid

EPA 油耗城市/公路 英里:33/29

燃油经济性并非SUV所专长，它需要更多燃油以承载庞大的身躯，此外还有SUV固有的空气动力学弱势。而这款Mariner hybrid不仅提供了SUV类似的宽敞空间，而油耗则仅为中型或紧凑轿车水平，精心设计的混合动力系统在低速下仅依靠清洁、安静的电池工作，赋予了它杰出的燃油特性。

8) 丰田普瑞斯

EPA 油耗城市/公路 英里:60/51

普瑞斯将作为混合动力的鼻祖载入史册，不过抛开出色的经济性不提，它同样是一款出色的车型，掀背式的身结构赋予了它超强的实用性，Buck Rogers与众不同的内部构造，即体现未来派的风格，又容易为人接受，估计油耗为40-45 MPG，对于一款拥有如此宽敞空间的车型已是相当出色。

9) 丰田Yaris

EPA 英里: 34/40 (手动挡), 34/39 (自动挡)

Yaris的前任Echo在经济性方面鲜有建树，继Scion在油耗方面的成功表现，丰田公司推出了这款引人注目的全新车型，实用，迷人的外观，值得信赖的品质，Yaris在省油方面也独树一帜。

10) 大众捷达TDI

EPA 油耗城市/公路 英里:36/41 (手动挡), 35/42 (自动挡)

那些没有开过柴油车的家伙往往很难相信其敢与混合动力车媲美的经济性——而与混合动力车不同，其实际路况油耗往往十分接近，甚至比理论数据更出色，EPA油耗很好说明了一切，捷达TDI十分安静

而迅捷，其动力要超出100马力的引擎所应有的表现（由于柴油引擎同汽油引擎不同的工作特性），所以在购买混合动力车之前还是先试一下这款柴油车吧。