

涓、构、漢、兼、姪、組、-、涓、涑、鏃、工、逢、鑑、伴、栲、鏃、朵、簏、- 鏃、儿、棉、錦、冬、汉、紺、悝、施、浜、ゆ、侯 养车费用成支出大头 车主用车成本揭底

汽车

浣漏

鎏賤戩浜庸細2006/12/24 15:10

买车不像买房子，买了车就要使用，就意味着要往车上投钱。北京目前私家车保有量仍在以每天上千台的数量递增。然而汽油价格的上扬，停车费的上涨，维修保养费用的增加……让北京的车主们对“买车容易养车难”这句话的感受越来越强烈。那么养车费用到底占据了家庭日常生活开支的多少比重呢？记者对此对部分私家车主做了调查采访。

调查地点：国贸停车场、现代SOHO地下停车场、东方新天地停车场、西单赛特停车场及部分4S店维修部。

养车费用成支出大头

调查发现，在被调查的车主中，每月养车费用低于千元以下的只占不到10%，1000元以上的占90%，其中1000-1500元的占30%，1500 - 2000元的占45%；2000元以上的占25%。

调查中，有近80%的车主表示养车成本将会越来越高，有近60%的车主对油价的上涨表示反感；有近50%的车主对4S店的保养费用表示过高；还有60%的车主希望在单位附近有方便快捷的保养店，而不必专门抽出时间到4S店保养。

陈先生开的是本田雅阁，他告诉记者他每个月的用车成本是2000元左右。(这里不包括罚款)油费每月900 - 1000元，停车费每月300 - 400元，保险每年4500元，养路费每年是1320元，保养每年1200元左右，高速公路费每年300 - 400元，再加上洗车、换季美容等费用600元。

吴先生开的是君威，工作地点在国贸。他告诉记者他每月的用车成本基本没低过2500元。油费每

月1200 - 1500元，停车费每月500元，保险每年5000元，养路费每年是1320元，每年保养维修2000元左右，高速公路费每年400 - 600元，再加上洗车、换季美容等费用1000元。

车主王小姐是记者在本次调查中为数不多的一个每月使用成本控制在1000元左右的车主。她开的是一辆奇瑞QQ。

“原本以为买车后会省一些钱，其实细算一下和没买车时经常打车区别并不大。”油费每月500 - 600元，停车费每月150元，保险每年2700元，养路费每年是1100元，每年保养维修800元左右，再加上洗车、换季美容等费用400元左右。

“每月工资的1/3给了车、1/3交了房租、1/3吃饭、买服装、交电话费。”王小姐无奈地说。

养车费用大起底

购买一辆轿车后固定的使用费用有：养路费(1320元/年)、车船使用税(200元/年)、车辆年检费200元、保险费用(上车损、三者、破碎、盗抢、不计免赔)，平均3500元/年(今年起新增加了第三者强制险1050元)。以上这些费用基本上属于每年都必须缴纳的，共计5500元/年左右。

弹性费用包括汽油费、停车费、路桥费、保养维修费、洗车费、装饰费、违章罚款等。

1、其中油费比例最高，以15万元左右的家庭轿车，排量1.6 - 2.0升为例，大致耗油量在8.5 - 10升/100公里(城市路况，驾驶水平熟练，正常使用)，一般使用93号汽油，当前价格为5.09元/升。按一年跑2万公里计算，年消耗汽油1800 - 2000升，耗资在9000 - 1.1万元之间。

2、停车费用也是支出大头，一般居民小区包月停车费用为100元左右，商业性小区停车费用200元/月，单位停车也不能不算进去，我们仅以每月100元计，全年大致为2400 - 3600元(临时停车忽略不计)。

3、车辆保养必不可少。每5000公里的例行保养要花费不少银子，每年1000元至多不少。

4、洗车美容费用支出较少但也不能忽略。平均每个月洗车3次，每次10元，一年下来洗车费用开支360元，汽车换季美容多添置冬季、夏季用品大约500元，一年内，洗车和美容至少共要支出860元。

5、过路费也不可小视。只要开车出行，车主花费一些过路、过桥费用当然是免不了的。北京的交通四通八达，每年3个黄金周让车主跃跃欲试，保守估计年支出500元左右。

6、北京的堵在全国乃至全世界都有名，为此，交通管理部门下了大力气，安装了数不清的电子警

察，它们不分昼夜24小时工作，而且准确率极高。有人说，在北京开车一年一个违章都没有的只是听说过没见过。而每一次违章的代价是100-200元。以陈先生为例，一年5 - 8个违章属于正常。(停车、驶入禁行、超速是车主最防不胜防的违章行为)。

最难算的就是这笔费用，但这绝不是一笔小费用。

平均算下来，在北京拥有一辆汽车全年的养车费用在2万 - 3.5万元左右。

专家建议

买车前考虑用车成本

有关数据显示，一辆车全寿命期间的使用费用约为购车费用的2倍，也就是说，当您准备花15万元购买一辆家用轿车时，有可能在以后的使用中会花费掉您购车时2倍的费用。当然，这些费用都是您自己花掉的。

近几年，每每油价上涨，都会触动汽车市场的神经，很多消费者认为只要是省油的车就是经济的车。其实这种观点非常片面，燃油费、保养、维修费都是影响使用成本的重要因素。

其实燃油费不难计算，油价加上行驶里程就基本可以算出每辆车每年的燃油使用费用。这笔支出是车辆使用中最大的。

使用成本中最具迷惑性的是保养、维修费。人们普遍认为，备件便宜的车保养和维修费用就低，这是个误区。备件价格和工时费决定每次保养维修的费用；保养间隔和故障率决定车辆全寿命期间需要进行保养维修的次数。两者共同决定车辆使用费用。

此外，车辆本身的质量和技术含量也直接影响到使用成本，这也就是大家常说的“结实的车省钱”。故障率低的车，花在维修上的钱肯定少，道理虽然简单，但很多车主都是在车辆过了保修期后，才亲身体会到这一点。

因此，专家提醒消费者要综合考虑买车后的长期投入，不要被市场上车型不断降价的“忽悠”声所迷惑。

如何选择省油的车

随着油价的不断上涨，任何一位准备买车的人都希望选择一辆使用经济并且省油的车，下面我们就向准车主们介绍一下选择车辆的窍门：

1、在满足动力性和加速性要求的同时，尽量选择排量偏小的车型。一般情况下，排量小油耗就会相对低一些；

2、注意一些对汽车油耗影响很大的参数，除了厂家提供的90公里/小时等速油耗外，影响最大的是车重，一台车的空重越轻油耗越小；

3、尽量选择一些新款的车，尤其是发动机款式较新的车型，一般来说，越新款的轿车发动机节油性能越好。很多新一代发动机技术都能提高燃油的燃烧效率从而节油，比如说丰田的VVTi、本田的VTEC、还有可变进气歧管技术等等；

4、根据自己用车情况选车。比如经常跑长途、跑高速的车主，应该选择功率和排量偏大的车型；而基本在市区用车的消费者选择小排量轿车比较合适。根据自己的用车情况和驾驶习惯选车才是最重要的；

5、一般来说，日本车相对在油耗上优势明显一些，家用型轿车比运动型车型以及轿跑车更省油一些；

6、由于原厂数据的油耗只是理想状况值，因此在购车前应该多从其他渠道了解这一款车的实际油耗高不高，比较有效的方式是多向几位老车主询问、了解。

省油误区揭示

1、排量越小越省油。一般来说小排量车相比大排量车型油耗更小，但这也并不绝对。日前不少小排量车由于款式落后，发动机过时等原因，其实并不省油；

2、尺寸越小越省油。人们常说小车省油，其实影响油耗的决定因素是车重，还有，风阻系数大，也会很费油；

3、动力越足越费油。很多人选车时，看见一些车型的最大功率和扭矩大就比较担心油耗。其实这并没有直接关系。一方面，发动机的动力曲线较好，同时较早达到最大功率和最大扭矩往往会省油一些；

4、手动挡比自动挡省油。这只是普通4前速自动挡车型和手动挡的比较。一些手动挡车型如果变速箱的齿速比设计不合理或者驾车人技术不过关的话，油耗很可能比自动挡车型更加费油。目前一些高档轿车选用挡位更先进的5前速、6前速自动变速箱，可以大大减小油耗；

5、省油高于一切。不少车主过度计较油耗轻微的差异。其实两台车平均油耗相差在1升，一个月的油费相差不超过30元，然而为了省每月30元的油费选择其他性能差很多的车型就得不偿失了。