

保时捷PANAMERA的外观图我们早就见识到了，这款车会在今年的上海车展上首展，现在有关这款车更进一步的消息放出，那就是官方发布了多张内饰图，可以让我预先欣赏一番。最为重大的设计就是中控台一直延伸到后座。这样就相当于是创造了四个独立的座椅区域，可以彼此各自做自己的事而不受到干扰。内饰中包括有13种皮革与颜色的组合，包含有四种双色主题，有七种内饰装饰可选，风格从天然Olive木到运动的碳纤维。

2010-porsche-panamera

保时捷Panamera S/4S提供八向可调的电动座椅，而且两个后排独立座椅还提供折叠中央扶手。Turbo版本前排乘客座椅提供腰部支撑，电动可调。全系列车型会提供运动座椅，不过因为他们来自保时捷，还是会与普通的运动座椅有所区别，更多的保时捷风格。

2010-porsche-panamera

全新车系保时捷Panamera预计在9月12日率先进入德国市场。首批车型将仅搭载V8动力系统，传动设定则有后驱与四驱两种模式。后驱设定的Panamera S拥有输出400bhp的4.8 V8发动机，标配六速手动变速箱，若选配七速PDK保时捷双离合变速器，百公里加速仅5.4秒、极速283km/h、排放达到欧V的标准，百公里平均油耗约为11升，每公里的CO2排放量为253g/km。在德国地区的含税报价，Panamera S六速手动版为94,575欧元，PDK版本为98,085.5欧元。顶级的TURBO版售价为135154欧元。