

新凯越-选车经历和新车一日驾驶体验

汽车 浣滆

鍙戝竷浜庯細2009/02/16 13:23

有人说选车是一个痛苦和漫长的经历。当时很不理解,觉得买车的人基本都是"有钱人",那东西拿钱就买呗,还痛苦什么?那穷人岂不是活不了了?

这种想法直到自己买车的时候彻底打消了。因为是自己的切身体会,十分深刻。总的来说,第一,买 车的,谈不上是有钱人,更多的是出于工作和生活的需要。第二,选车确实很漫长,很犹豫,很痛苦

我第一次产生买车的念头,是被诱惑的,当时手里只有人民币8万元,我喜欢上的是天语sx4两厢休旅版。那个时候是2007年的夏天,我的驾驶经历仅仅为3小时,并且驾驶的是自动档车。

从那时开始(2007年秋天,一年半前),我对天语sx4痴迷不已,特别喜欢它的外表和略略高起的底盘。我坚持认为底盘高,才能让我在更多的道路上行走。直到2008年,悦动的出现让我重新对车开始审视。之所以动摇我的,有几个理由。一是sx4整车车长太短,并且轴距太小。二是sx4配置不值那个钱,有被宰被愚弄的感觉。三是身边的人对sx4都没有什么印象。而这个时候,我开始知道了汽车不仅仅是外表,还要考虑功率、扭矩、气门、底盘、悬挂等等专业的东西。自此,我开始对扭矩、功率等等一系列的数据产生了狂热。同时很快,我发现悦动除了外型和略有名气但不省油的发动机之外,其他并无长处。这个时候,我的视线开始转移到福克斯、新宝来、朗逸、新马3甚至速腾、明锐的身上去了。但是我始终没有考虑过奇瑞、中华、吉利。。。

就在我一味的对比这些车的各种参数的时候,我看到了几篇文章,文章大致是说,买车,主要是要适合自己。如果对某一方面数据特别敏感,就一定不要让自己后悔,否则就要选择一部适合自己的生活和工作节奏、特点的车。这时我突然醒悟,像自己性格沉稳(自我评价)、内敛、生活节奏缓慢、追求生活质量,低调,如果开一款悦动、福克斯那类适合20几岁孩子开的车,也确实不伦不类。

这个时候,新凯越出现在我的视线,这款以费油、杂交、落后著称的车,引起了我的兴趣。

我想,第一,这款车的价格我能承受得起,买了它不至于对我的生活质量产生太大的影响。第二,车是一个交通工具,并不是比赛工具,只要它能满足日常的驾驶,能够具有把人们从某处送往某处的能力,就没什么好比的。第三,凯越的配置确实很丰富,舒适性、内饰都基本满足我现阶段的要求。第四,凯越的缺点我可以接受。这就好比一个人,他身边的人没有完人(这是定理),但他能因为身边的人存在一些缺点而抛弃朋友亲人吗?不能。凯越的缺点主要是两点,一是费油。这一点我能接受,因为我的油不花自己的钱。二是动力偏软。这点我完全能接受。我不追求激烈驾驶,我生活节奏缓慢,做事提前二三分钟比路上超速更有效。基于以上几点,我pass掉了悦动和新马3。从看车到提车,只用了一周时间。

车是新凯越1.6LE-AT,出厂日期09-02-02,金属银。提车日期,2-14(情人节,送给自己的礼物呵呵)。车是朋友帮开回来的。

今天一早,9:20分,下楼给车绑了六条小红绳(迷信、讨吉利,母亲的逼迫,十分无奈和气愤),打火,上路。

今天大概开了18公里(有一半是冰雪路面),都是市区路。最高时速70码。

体会:

1、加速没有传说中那么弱!!给油就走道!!朗逸、新宝来被我超了,特别有成就感。我想这是开车 技术问题,不是车的问题。

- 2、刹车比较灵!!很不错。
- 3、犯了几次致命错误,大约三四次手刹车没放下就倒车、开车!心疼不已!不知道是否有伤害。
- 4、 ABS灯有一阵行驶中在亮,但是刹车有效,并且是以ABS形式非抱死刹车。看说明书,说不正常,马上问汽车店。没说出所以然,问我刹车好使不?我说好使,他说观察一下。于是马上电询好友,好友问我手刹车放下没有,我说完了!! 放下手刹车之后,灯不亮了!! 我超级不明白,为什么手刹车不放下也能走?? 我想这对制动系统不会好!!
- 5、因为是冰雪路面,挡泥板上面全是冰泥,被我一顿爆踹,全踹下去了。
- 6、方向没发现偏移。
- 7、车里有味,不太大,但明显是塑料之类的化工产品的味道。
- 8、在收音机FM状态下,设定频道只有"4"键无法设定,其余五个键都可以预设电台,简直不可思议!!在AM状态下,"4"键

可以设定!!简直猜不透是为什么!!!