

2 包前一直使用4S免费的机油，一保前后油耗基本在13以下。（综合路况）。二保后有一段时间市区油耗居然高达17.高速都在12---14左右。整个人都傻了。去4S只告诉我是我驾驶习惯问题。后来只有回去尽量少大脚油门。逐渐降至一保前后水平。三保时自己买嘉士得极护机油去4S换上。油耗降至11以下。（市区）过年回家来回2500公里左右。初八至今油耗基本为市区9.0左右。告诉7.5左右。总体来说小福不是粗暴驾驶，油耗还是比较满意的。

这个问题的确比较头痛，新车拿到手就是放离合异响。（就是一抬离合加油就会出现离合撞击的框框声）4s糊弄我多次后终于有个有良知的主管帮我换了个进口的离合总成。异响改善三分二。最后答复。通病无法解决。不过也算可以接受吧。（最近好像声音有所加重了）。

方向不小心打到头一定也是当的一声。设计缺陷。自己小心就好啦。

8000公里左右出现过一次启动车后方向盘无助力。电脑显示有异常。熄火在启动问题解决。

12000公里左右出现过天窗关闭至四分三时自动弹回。需手动一点一点关闭。出现过6..7次左右。后来不修自愈。至今未在出现。

20000公里时出现时速100方向盘小抖。不是非常明显的哪种抖。过110后恢复正常。做了4轮定位。问题依旧。

过年回老家回来前去老家4S检查轮胎。发现单个轮胎左右花纹磨损程度不一。准备去店家检查。

这几天有新异常出现。开空调时不论行走或怠速时。偶尔会出现发动机急抖。不知是不是传说中的爆震。准备去检查。

不知道如何去形容操控。只知道我开告诉比较有信心。上次回老家开1.8花冠。全程没有超过140.不是

不想开快。是超过140心里就有点发慌。基本都时减速超车的。开小福车少时基本都是160左右。无车时踩到过190.心里确实有点慌的感觉了。不敢再快了。脚下油门空间估计到210应该没问题。没试过。怕。哈哈。150左右基本敢不带刹车超车。

过弯比较稳。好像有一种自动帮你往回拉的感觉。倾斜度不大。至少比花冠舒服。没有哪种弯过去那不会来的感觉。

市区驾驶左视线不太好，可能A柱原因。经常摇头晃脑。

起步小小慢，2.3档才会有爆发力。不过也可以秒杀很多车啦。

舒适性欠佳。170左右体重超过140斤以上的不论驾驶还是乘坐都会有压抑感了。好在我身材瘦小。开起来刚好。哈哈

颠簸路面车身摇晃厉害。可能跟避震太硬有关。副驾驶及后排座位都比较高。长途乘坐不太舒服。特别后排。座位有点后斜。长途坐久了座包还会再下陷。的确有点累。（此次回老家才发现后排坐久了下陷的很厉害。过一天就自动弹回了。

离合高，且比较重。需要一段时间适合、塞车时累死你。回广东时河源境内200多公里1.2.3档行驶。那个感觉叫你立马后悔买手动波。哈哈。方向盘有小小偏重。刹车前端柔软。后端犀利。个人感觉告诉飙车时刹车信心不是很足。

2.0座位腰部太空。瘦点身材的顶不到腰。开车很不舒服。头枕太高顶的不是位置。加了个网腰靠。头枕反过来装。加个颈靠（也叫骨枕）舒服多了。

倒车镜盲点较大。超车是需伸头缩脑。

路噪声较大。下次准备换普利司通轮胎。听说噪音小点。米其林虽然路噪声小。但太不耐用。不划算。那是有钱人开高档车玩的轮胎。不适合我

发动机声，以为路噪太大基本听不到。低档位大脚油门时我只感觉到声音好听。有力。哈哈。

建议

自我感觉我开福克斯是个浪费，这次回家路途中。见到的小福都是超我的。不论我开多快都被其他小福超。而且他们还穿来穿去。我也想，可是我不敢。哈哈。真是浪费开小福了。路上还见到一部1.8的三厢跟大众途锐吉普飙车。我时速145左右。他俩嗖的就从我旁边过去了。小福一直领头。在车群中穿来穿去。连刹车尾灯都不亮下。大众其实也追的很近，就是超车时点刹车。可能车身高原因吧。一眨眼两车屁股我都看不到了。哈哈

所以建议还没买车的朋友们，身材太高大的还是别选择小福啦。不适合你。勉强坐进去跑长途时你后排的可就受罪喽。其实你自己也会不舒服的。头都要顶到天窗啦。不喜欢跟人家斗车的建议你也别选小福啦。免得开上后像我一样感觉浪费了这辆好车。哈哈。家里人多切要经常搭车外出远门的也不建议选小福。空间确实不太够大家庭使用。如果你是年纪大的中年人。也不建议选小福。她太不羁，怕你驾驭不了。

小福最适合于爱玩车，爱运动，个性外向活泼，青春帅气，激情荡漾，妩媚动人的俊男靓女们驾驶。也就是说。女人开福克斯会更加青春靓丽。男人开福克斯会根尖英俊潇洒。当然也包括我啦。哈哈哈哈哈。。。。。。。。。。

最后祝所有开小福之人永远健康快乐。福气用相伴！